



⚠ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo.



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



YZF-R7

MOTOCICLETA

DM8-F8199-W0



⚠️ CONSULTE NESTE MANUAL A UTILIZAÇÃO DO LUBRIFICANTE INDICADO PARA O SEU VEÍCULO. RESPEITE O MEIO AMBIENTE, DESCARTE O ÓLEO USADO, BEM COMO SUA EMBALAGEM JUNTO AO SEU REVENDEDOR.

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

5SL-00, 5V-00, 1B3-00, 5YU-00, 5YU-10, 11C-00, 4C8-00, 4C8-10, 5YK-00, 59C-00, 23P-00, 2BS-00, 1RC-00, 1WS-00, BU2-20, 36C-10, 14B-20, 2CR-00, 2S3-00, BAE-00, BEH-00, BME-00, BKN-00, BN6-20. Para consultas, visite: www.gov.br/anatel/



00610-07-03809

19714-22-07375

⚠️ Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da YZF-R7 ABS CONNECTED, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua YZF-R7 ABS CONNECTED. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar! A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10032

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Informações importantes no manual

WAU10134

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 ADVERTÊNCIA	Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO	Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

WUJW0012

**YZF-R7 ABS CONNECTED
MANUAL DO PROPRIETÁRIO**
©2027 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1a. edição, Agosto 2026
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

Índice

Informação de segurança	1-1
--------------------------------------	-----

Descrição	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita	2-2
Controles e instrumentos	2-3

Características especiais	3-1
YRC (Controle de pilotagem Yamaha)	3-1
Sistema do controle de cruzeiro	3-6
Limitador de velocidade variável da Yamaha (YVSL)	3-9
Sistema ESS (Sinalização de Parada de Emergência)	3-12

Sistema de Conectividade do Smartphone	4-1
Recursos Inteligentes: Introdução	4-1
Configuração inicial	4-3
Telefone	4-7
Solução de problemas de conexão	4-9

Funções de controles e instrumentos	5-1
Sistema imobilizador	5-1
Interruptor principal/bloqueio da direção	5-2
Comandos do guidão	5-3

Luzes indicadoras e de advertência	5-6
Visor	5-10
Sistema de menu	5-24
Manete da embreagem	5-45
Pedal de câmbio	5-45
Manete do freio	5-46
Pedal do freio	5-47
Sistema de freio	5-47
Tampa do tanque de combustível	5-48
Combustível	5-49
Mangueira de dreno do tanque de combustível	5-50
Catalisador	5-51
Assentos	5-51
Retrovisores	5-53
Ajuste do garfo dianteiro	5-53
Ajuste do conjunto do amortecedor	5-56
Conectores DC	5-57
Caveleto lateral	5-58
Sistema de corte do circuito de ignição	5-58

Para sua segurança – inspeção antes do uso	6-1
---	-----

Pontos importantes sobre a condução e operação	7-1
Período de amaciamento do motor	7-1

Partida no motor	7-2
Transmissão	7-3
Dicas para diminuir o consumo de combustível	7-5
Estacionamento	7-5

Manutenção periódica e ajuste	8-1
Kit de ferramentas	8-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões	8-3
Tabela de manutenção geral e lubrificação periódica	8-5
Carenagens e painéis	8-12
Verificação das velas de ignição	8-14
Canister	8-15
Óleo do motor	8-15
Líquido de arrefecimento	8-17
Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da mangueira de verificação	8-18
Verificação da marcha lenta do motor	8-19
Folga das válvulas	8-19
Pneus	8-20
Rodas de liga leve	8-22
Ajuste da folga do manete da embreagem	8-23
Verificação da folga do manete do freio	8-24
Interruptores da luz do freio	8-24

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro8-25	Localização de problemas 8-40
Verificação do nível do fluido de freio8-26	Tabela de localização de problemas 8-41
Troca do fluido de freio8-27	
Folga da corrente de transmissão8-27	Limpeza e armazenamento da motocicleta 9-1
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão8-29	Cuidados cor fosca 9-1
Verificação e lubrificação dos cabos8-30	Cuidado 9-1
Verificação e lubrificação da manopla do acelerador8-30	Armazenamento 9-4
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio.....8-31	Especificações 10-1
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem8-31	Informações ao proprietário 11-1
Verificação e lubrificação do cavalete lateral8-32	Números de identificação 11-1
Lubrificação das articulações da balança.....8-33	Conector de diagnóstico..... 11-2
Verificação do garfo dianteiro8-33	Etiquetas do número do VIS e do motor 11-2
Inspeção da direção8-34	Utilização dos seus dados 11-3
Verificação dos rolamentos da roda8-34	Yamaha e a preservação do meio ambiente..... 11-5
Bateria8-34	Óleo de motor YAMALUBE® 11-7
Substituição dos fusíveis8-37	Índice remissivo 12-1
Luzes do veículo8-39	APP BLU CLUB 13-1
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença8-39	CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA 13-2
Suporte da motocicleta8-40	CERTIFICADO DE GARANTIA 14-1

WAUW0877

Seja um proprietário responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta.

Motocicletas são veículos de duas rodas. Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos do funcionamento da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.

- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 6-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motocicleta. Tornar-se visível

parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.
- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
- Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.
- Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.



- Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
- Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
- O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
- O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
- Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
- Esta motocicleta é projetada para uso apenas na estrada. Ela não é adequada para uso fora de estrada.
- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nos manetes de controle, estribos, ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e por fim a morte. Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.

- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite de carga máxima. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:
167 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de con-



duzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.

- Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga (somente modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
- Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**
- **Capacidade Máxima de Tração (CMT): Zero.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha, que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, Acessórios e Modificações Não Originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhe-

cer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em “Carga” quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em ra-

ção da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.

- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade

do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e Aros Não Originais

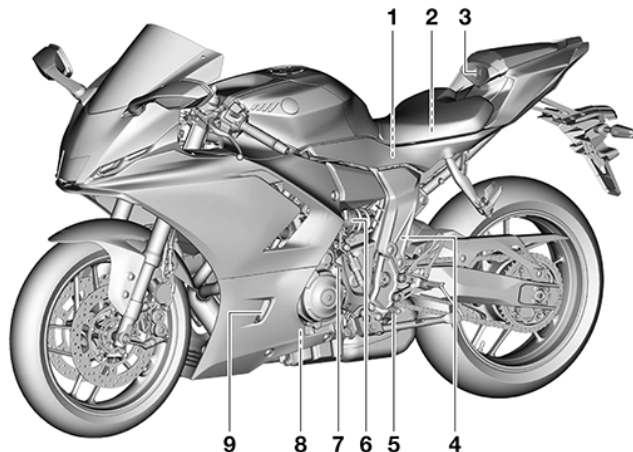
Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 8-20 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Motocicleta

Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

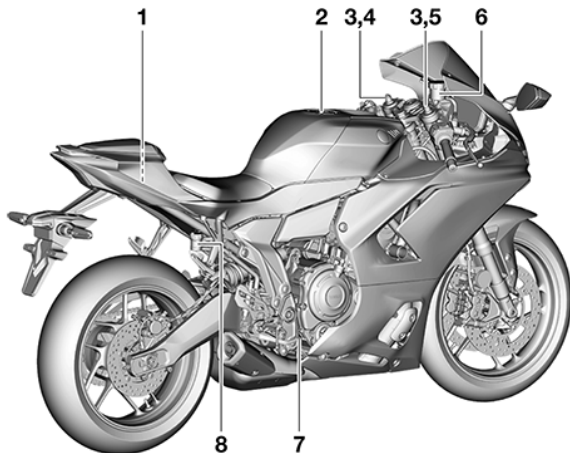
- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição "OFF" e que não há vazamentos de combustível.

- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).
- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de borracha dos guidões ou nos piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

Vista esquerda

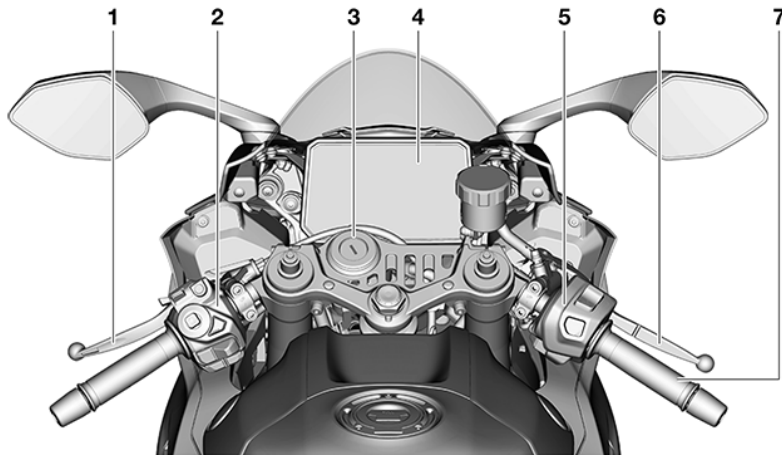
1. Bateria (página 8-34)
2. Fusíveis (página 8-37)
3. Trava do assento (página 5-51)
4. Ajustador da força de amortecimento de retorno (página 5-56)

5. Pedal de câmbio (página 5-45)
6. Ajustador do pré-carga da mola (página 5-56)
7. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 8-15)
8. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 8-15)
9. Reservatório do líquido de arrefecimento (página 8-17)

Vista direita

1. Kit de ferramentas (página 8-2)
2. Tampa do tanque de combustível (página 5-48)
3. Ajustador da pré-carga da mola (página 5-53)
4. Ajustador da força de amortecimento da compressão (página 5-53)

5. Ajustador da força de amortecimento de retorno (página 5-53)
6. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 8-26)
7. Pedal do freio (página 5-47)
8. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 8-26)

Controles e instrumentos

1. Manete da embreagem (página 5-45)
2. Interruptores do guidão esquerdo (página 5-3)
3. Interruptor principal/trava de direção (página 5-2)
4. Visor (página 5-10)
5. Interruptores do guidão direito (página 5-3)

6. Manete do freio (página 5-46)
7. Manopla do acelerador (página 8-30)

WAUW6300

YRC (Controle de pilotagem Yamaha)

O YRC (controle de pilotagem Yamaha) é um sistema que incorpora diversos sensores e controles para proporcionar uma experiência de pilotagem aprimorada. O veículo detecta e pode reagir a forças ao longo dos eixos longitudinal (frente-trás), lateral (esquerda-direita) e vertical (cima-baixo). O ângulo de inclinação e as acelerações de força G também são detectados. Essas informações são processadas várias vezes por segundo, e os sistemas físicos relacionados são ajustados automaticamente conforme necessário. As funções a seguir representam itens individuais do YRC que podem ser ativados/desativados ou ajustados para atender a diferentes pilotos e condições de pilotagem. Para detalhes sobre as configurações, consulte a página 5-34.

WWA18221



ADVERTÊNCIA

O Sistema de controle de pilotagem Yamaha (YRC) não é um substituto para as técnicas adequadas de pilotagem ou a habilidade do condutor. Esse

sistema não previne a perda de controle causada por erros do condutor como ultrapassar o limite de velocidade da via e desrespeitar as condições do trânsito, incluindo a perda de tração devido ao excesso de velocidade ao entrar nas curvas, ao acelerar bruscamente sob inclinação, ou durante a frenagem, e não impede a roda dianteira de deslizar ou levantar. Como em toda motocicleta, sempre conduza dentro dos seus limites, fique atento as condições ao seu redor, e conduza de forma apropriada de acordo com essas condições. Familiarize-se com a forma de lidar com a motocicleta com as várias configurações do YRC antes de tentar manobras mais avançadas

SC (controle de estabilidade)

O SC (controle de estabilidade) é composto pelo TCS (sistema de controle de tração), SCS (sistema de controle de deslizamento), LIF (sistema de controle de empinada) e BSR (regulador de deslizamento da roda traseira). Eles podem ser ajustados de forma independente no sistema de menu (consulte a página 5-34),

ou ativados/desativados em conjunto ao desativar o TCS no sistema de menu (consulte a página 5-38).

Quando qualquer um dos sistemas do controle de estabilidade é acionado durante a pilotagem, a luz indicadora de controle de estabilidade “” piscará (consulte a página 5-8).

TCS (Sistema de controle de tração)

O TCS ajuda a manter a tração durante a aceleração. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a derrapar (girar sem controle), o TCS atua regulando a potência do motor conforme necessário até que a tração seja restabelecida.

O TCS ajusta-se automaticamente de acordo com o ângulo de inclinação do veículo. Para maximizar a aceleração, aplica-se um nível menor de controle de tração quando o veículo está na vertical. Ao fazer curvas, aplica-se um nível maior de controle de tração.

O TCS possui vários níveis de ajuste. Quanto maior o nível de ajuste, maior a intensidade da intervenção do sistema.

NOTA

- O TCS pode ser acionado quando o veículo passa por uma irregularidade na pista (lombada ou ressalto).
- Você poderá notar pequenas alterações nos ruídos do motor e do escapamento quando o TCS ou outros sistemas YRC forem acionados.
- Ao ligar a chave principal, o TCS é ativado automaticamente. O TCS só pode ser ligado ou desligado manualmente quando a chave principal estiver ligada e o veículo estiver parado.
- Desligue o TCS para ajudar a liberar a roda traseira caso o veículo fique atolado na lama, areia ou outras superfícies de baixa aderência.

WWA15433



O sistema de controle de tração não é um substituto para conduzir de forma apropriada conforme as condições. Controle de tração não pode impedir a perda de tração durante uma curva feita em alta velocidade, ao acelerar for-

temente em um ângulo de inclinação acentuado, ou enquanto freia, e não pode impedir o deslizamento da roda dianteira. Como qualquer outro veículo, aproxime-se com cuidado de superfícies que podem ser escorregadias e evite especialmente superfícies escorregadias.

WCA16801

ATENÇÃO

Utilize somente os pneus especificados. (Consulte a página 8-20.) Usar pneus de tamanhos diferentes irá impedir o sistema de controle de tração de controlar a rotação do pneu corretamente.

SCS (Sistema de controle de derrapagem lateral)

O SCS regula a potência do motor quando é detectada uma derrapagem lateral na roda traseira. Ele ajusta a potência com base no ângulo de inclinação do veículo. Este sistema complementa o TCS (sistema de controle de tração) para contribuir com uma pilotagem mais suave.

O SCS possui vários níveis de ajuste. Quanto maior o nível de ajuste, maior a intervenção do sistema para reduzir significativamente a derrapagem lateral da roda.

LIF (Sistema de controle de empinada)

O LIF reduz a velocidade com que a roda dianteira se eleva durante acelerações extremas, como em largadas ou na saída de curvas. Quando a elevação da roda dianteira é detectada, a potência do motor é regulada para atenuar essa elevação, mantendo, ao mesmo tempo, uma boa aceleração.

O LIF possui vários níveis de ajuste. Quanto maior o nível de ajuste, maior a intervenção do sistema para reduzir a elevação da roda.

EBM (Gerenciamento do freio-motor)

O EBM reduz o torque do motor durante a desaceleração. A injeção de combustível, o avanço da ignição e a válvula de aceleração eletrônica são ajustados eletronicamente pela ECU.

O EBM pode ser definido como 1 ou 2.

Nível 1 – Mínima intervenção do sistema e, portanto, maior efeito de freio-motor.

Nível 2 – Máxima intervenção do sistema e, portanto, menor efeito de freio-motor.

WWA20880

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o motor tenha reduzido a rotação o suficiente antes de mudar para uma marcha mais baixa. Engatar uma marcha mais baixa quando a rotação do motor estiver muito alta pode fazer a roda traseira perder tração. Isso pode causar perda de controle, um acidente e ferimentos. Isso também pode causar danos ao motor ou ao trem de força.

QS (Troca rápida)

O QS permite trocas de marcha assistidas eletronicamente, sem a necessidade de acionar a manete de embreagem. Quando o sensor na haste de câmbio detecta o movimento adequado no pedal de câmbio, a potência do motor é momentaneamente ajustada para permitir a troca de marcha.

O QS não atua quando a manete de embreagem é acionada; portanto, é possível realizar trocas de marcha convencionais mesmo com o QS ativado. Verifique o indicador do QS (troca rápida) para obter informações sobre o status atual e a possibilidade de uso.

Uso do QS (troca rápida)	Indicador
Troca para marcha superior OK	QS 
Troca para marcha inferior OK	QS 
QS não pode ser utilizado	QS 
QS desativado	QS 

Condição de troca para marcha superior

- Velocidade do veículo de pelo menos 20 km/h
- Rotação do motor de pelo menos 2100 rpm
- Rotação do motor suficientemente abaixo da faixa vermelha

Condição de troca para marcha inferior

- Velocidade do veículo de pelo menos 20 km/h
- Rotação do motor de pelo menos 2000 rpm
- Rotação do motor suficientemente distante da faixa vermelha

NOTA

- “QS  ” e “QS  ” podem ser ajustados individualmente.
- A entrada ou saída do ponto morto deve ser feita utilizando a manete de embreagem.

BC (Sistema de controle de freio)

O BC regula a pressão hidráulica do freio para as rodas dianteira e traseira quando os freios são acionados. Este sistema possui duas configurações:

- OFF (Desligado): Apenas o ABS padrão (sistema de freio antibloqueio), que ajusta a pressão do freio com base nos dados de velocidade do veículo e velocidade das rodas. O ABS (sistema de freios antibloqueio)

padrão, projetado para atuar e maximizar a frenagem quando o veículo está na vertical.

- ON (Ligado): O ABS (sistema de freios antibloqueio) e o sistema de assistência à frenagem em curvas estão ativos. Além do ABS padrão, o sistema limita o aumento da pressão de frenagem caso ocorra uma frenagem brusca inevitável durante uma curva, tornando o retorno do veículo à posição vertical mais gradual. Além disso, dados adicionais da IMU regulam a força de frenagem aplicada com base no ângulo de inclinação, visando aumentar a sensação de estabilidade e evitar o travamento das rodas.

Consulte a página 5-47 para mais informações sobre o Sistema de Freios.

NOTA

- Quando o sistema de freios antibloqueio da roda traseira é desativado, o BC (sistema de controle de frenagem) também é desativado.

- Para pilotos experientes ou durante a pilotagem em pista, diversas condições podem fazer com que o BC atue de forma mais rápida do que o esperado para a velocidade ou trajetória desejada na curva.
- O BC é desativado automaticamente ao selecionar o modo TRACK (Pista). No entanto, ele pode ser ativado manualmente no menu de configurações.

WWA22532

ADVERTÊNCIA

- **Mesmo com o BC ON (ligado), uma frenagem forte em curvas pode resultar em derrapagem das rodas e perda de equilíbrio. Por favor, reduza a velocidade o suficiente antes de entrar nas curvas.**
- **Não utilize o BC em vias que não sejam vias públicas, pois o BC pode não funcionar corretamente e resultar em um acidente.**

BSR (Regulador de deslizamento da roda traseira)

O BSR ajuda a manter a tração durante a desaceleração e/ou redução de marchas em condições de baixa aderência. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a derrapar ou travar, o BSR atua regulando a potência do motor conforme necessário até que a tração seja restabelecida.

NOTA

- O BSR pode ser acionado quando o veículo passa por uma irregularidade na pista.
- Você poderá notar pequenas alterações nos ruídos do motor e do escapamento quando o BSR ou outros sistemas YRC entrarem em ação.
- Para pilotos experientes ou aqueles que pilotam em pistas, diversas condições podem levar o BSR a influenciar o comportamento do veículo diferente do que o piloto prevê.

WWA22700

⚠️ ADVERTÊNCIA

O regulador de deslizamento da roda traseira não substitui a condução adequada às condições. O regulador de deslizamento traseiro não consegue evitar a perda de tração causada por velocidade excessiva ao entrar em curvas ou ao frear, nem impedir o deslizamento da roda dianteira. Assim como com qualquer veículo, aproxime-se com cautela de superfícies que possam estar escorregadias e evite superfícies especialmente escorregadias.

WCA28580

ATENÇÃO

Utilize apenas os pneus especificados. (Confira na página 8-20.) O uso de pneus de tamanhos diferentes impedirá que o regulador de deslizamento traseiro controle a rotação dos pneus com precisão.

LCS (Sistema de controle de largada)

O LCS ajuda o piloto a realizar largadas suaves e rápidas a partir do grid de largada. Ele evita que a rotação do motor suba excessivamente durante a largada, mesmo com o acelerador totalmente aberto. O LCS regula a potência do motor em conjunto com os sistemas TCS (sistema de controle de tração) e LIF (controle de empinada) para garantir tração ideal e reduzir o levantamento da roda dianteira. O LCS pode ser ajustado para 1, 2 ou DESLIGADO (OFF).

Nível 1 - impede que a rotação do motor ultrapasse 9500 rpm.

Nível 2 - impede que a rotação do motor ultrapasse 7250 rpm.

DESLIGADO (OFF) - LCS desativado.

WCA22951

ATENÇÃO

Mesmo usando o Sistema de Controle de Largada (LCS), o manete da embreagem deve ser liberado gradualmente para evitar danos na embreagem, e/ou um comportamento inesperado do veículo.

NOTA

- O LCS destina-se apenas ao uso em pistas de corrida de circuito fechado.
- O LCS só está disponível se o LIF e o TCS estiverem ativados (ON).

Como usar o LCS:

1. Entre no modo TRACK (Pista).
2. Cada predefinição YRC TRACK possui uma opção de LCS que pode ser ajustada para DESLIGADO, nível 1 ou nível 2. Se a predefinição YRC TRACK selecionada no momento estiver com o LCS em DESLIGADO, abra o sistema de menus usando o botão de início “”, destacado na opção “Launch Control” usando o joystick, e ajuste o nível de configuração do LCS movendo o joystick para cima ou para baixo.
3. Se o indicador do sistema de controle de largada “**LCS**” estiver visível na cor cinza, o sistema de controle de largada está em modo de espera.

Se o indicador do sistema de controle de largada estiver desligado, uma ou mais das seguintes condições se aplica:

- LO LCS está definido como DESLIGADO.
 - O TCS e/ou o LIF estão desligados
4. A partir do modo de espera, pressione e segure o interruptor “MODE” ou abra o menu usando o botão de início “” e selecione “LCS Launch Control”. O indicador do sistema de controle de largada “” piscará e permanecerá aceso continuamente para indicar que o LCS está ativo.
5. Abra o acelerador até atingir a rotação desejada (limitada com base no nível LCS 1 ou 2 selecionado) e solte a embreagem suavemente.
6. Após a largada, o indicador do sistema de controle de largada “” permanecerá aceso até que os freios sejam acionados ou o acelerador seja fechado.

NOTA

O sistema de controle de largada permanecerá ativo “” por 15 segundos antes de retornar ao modo de espera “”.

NOTA

- Enquanto o LCS estiver ativo, com o indicador do sistema de controle de largada “” aceso, o nível de configuração do LCS não pode ser alterado, e os itens “Settings”, “TRACK Settings”, e “Theme” aparecem esmaecidos no sistema de menus.
- Se o LCS estiver definido como OFF (Desligado), o interruptor “MODE” não poderá ser usado para ativar o LCS.

WAUA5424

Sistema do controle de cruzeiro

Este modelo está equipado com um sistema de controle de cruzeiro projetado para manter uma velocidade de cruzeiro definida.

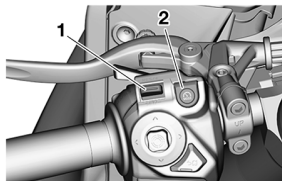
O sistema de controle de velocidade funciona apenas ao pilotar na 3ª marcha ou superior, a velocidade entre cerca de 50 km/h e 180 km/h.

WWA22860

ADVERTÊNCIA

- O uso incorreto do sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode resultar na perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente. Não ative o sistema de controle de velocidade de cruzeiro em trânsito intenso, condições climáticas adversas ou em estradas sinuosas, escorregadias, montanhosas, irregulares ou de cascalho.
- Ao subir ou descer ladeiras, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode não conseguir manter a velocidade definida.

- Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade de cruzeiro, desligue-o quando não estiver em uso. Certifique-se que o indicador do sistema de controle de velocidade de cruzeiro “” esteja desligado.



1. Interruptor de ajuste do controle de cruzeiro/YVSL “RES/+”/“SET/-”
2. Botão do controle de cruzeiro/YVSL “MODE”

Ativando o sistema de controle de cruzeiro

1. Pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “” para ligar o sistema. O controle de cruzeiro “” e o indicador de

velocidade definida “---” ^{km/h} acenderá para indicar que o sistema está em modo de espera.

2. Pressione a lateral do botão de ajuste “SET/-” do controle de cruzeiro/YVSL para ativar o sistema de controle de cruzeiro. A velocidade atual do veículo passará a ser a velocidade de cruzeiro definida e será exibida em verde no indicador de velocidade definida “100” ^{km/h}. O indicador de controle de cruzeiro “” também ficará verde.

NOTA

Se o indicador do controle de cruzeiro acender “” na cor âmbar, leve o veículo a uma concessionária Yamaha para inspeção.

Ajustar a velocidade de cruzeiro definida

Com o sistema de controle de velocidade de cruzeiro ativo, pressione na “RES/+” lateral do interruptor de ajuste do controle de cruzeiro/YVSL para aumentar a velocidade de cruzeiro definida ou o lado “SET/

” para diminuir a velocidade definida. Tanto a velocidade do veículo quanto a velocidade exibida no indicador de velocidade definida “100” ^{km/h} serão alteradas correspondentemente.

NOTA

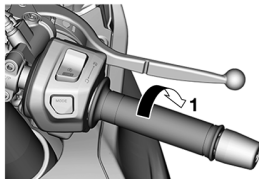
Ao pressionar o botão de ajuste uma vez, a velocidade definida será alterada em incrementos de 1 km/h. Mantenha pressionado o lado “RES/+” ou “SET/-” do interruptor do controle de cruzeiro/ajuste do YVSL para aumentar ou diminuir a velocidade em incrementos de 10 km/h até que o interruptor seja solto.

Você também pode aumentar manualmente a sua velocidade de deslocamento usando o acelerador. Após acelerar, você pode definir uma nova velocidade de cruzeiro pressionando o lado “SET/-” do botão de ajuste do controle de cruzeiro/YVSL. Se você não definir uma nova velocidade de cruzeiro, ao soltar o acelerador, o veículo desacelerará até a velocidade de cruzeiro definida anteriormente.

Desativação do sistema de controle de cruzeiro

Realize qualquer uma das seguintes ações para desativar o sistema de controle de cruzeiro e colocá-lo em modo de espera. Quando o sistema entrar em modo de espera, tanto o indicador do controle de cruzeiro “” quanto o indicador de velocidade definida “100 km/h” deixarão de exibir a cor verde.

- Gire a manopla do acelerador além da posição de fechamento total, no sentido de desaceleração.



1. Direção da desaceleração

- Acione o freio dianteiro ou traseiro.
- Desengate a embreagem.
- Trocar de marcha.

NOTA

A velocidade de deslocamento diminui assim que o sistema de controle de cruzeiro é desativado, amenos que o acelerador seja acionado.

Usando a função retomar

Pressione o lado “RES/+” do interruptor de controle de cruzeiro/configuração do YVSL para reativar o sistema de controle de cruzeiro a partir do modo de espera. A velocidade de deslocamento retornará à velocidade de cruzeiro definida anteriormente. Tanto o indicador do controle de cruzeiro “” quanto o indicador da velocidade definida “100 km/h” will ficarão verdes.

WWA16351

! ADVERTÊNCIA

É perigoso utilizar a função de retomada de velocidade quando a velocidade de cruzeiro definida anteriormente é muito alta para as condições atuais.

Desativando o sistema de controle de cruzeiro

A qualquer momento, pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “” para desligar completamente o sistema de controle de velocidade. Tanto o indicador do controle de cruzeiro “” quanto o indicador de velocidade definida “100 km/h” se apagarão.

NOTA

Sempre que o sistema de controle de cruzeiro ou o sistema elétrico do veículo for desligado, a velocidade de cruzeiro definida anteriormente será apagada. Você não poderá usar a função de retomada até que uma nova velocidade de cruzeiro tenha sido definida.

Desativação automática do sistema de controle de cruzeiro

O sistema de controle de cruzeiro é controlado eletronicamente e está interligado a outros sistemas de controle. O sistema de controle de cruzeiro será desativado automaticamente nas seguintes condições:

- O sistema de controle de cruzeiro não consegue manter a velocidade definida (por exemplo, ao subir uma ladeira íngreme).
- Foi detectada derrapagem ou patinagem das rodas (Se o sistema de controle de tração estiver ativado, ele será acionado.)
- O interruptor de operação do motor “/(/)” está ajustado para “”.
- O motor está desligado.
- O descanso lateral está baixado.

Se o sistema de controle de cruzeiro desligar nas condições acima, o indicador do controle de cruzeiro “” e o indicador da velocidade definida “100 km/h” piscarão por 4 segundos antes de se apagarem.

Para utilizar o sistema de controle de cruzeiro novamente, pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “ MODE” para ligar o sistema.

NOTA

Ao trafegar em subidas ou decidas, o sistema de controle de cruzeiro pode, em alguns casos, não conseguir manter a velocidade definida.

- Quando o veículo estiver subindo uma ladeira, a velocidade real de deslocamento poderá ficar abaixo da velocidade definida. Se isso ocorrer, acelere até a velocidade desejada utilizando o acelerador
- Quando o veículo estiver descendo uma ladeira, a velocidade real de deslocamento poderá exceder a velocidade de cruzeiro definida. Se isso ocorrer, o interruptor de ajuste do controle de cruzeiro/YVSL não poderá ser utilizado para alterar a velocidade de cruzeiro definida. Para reduzir a velocidade de deslocamento, acione os freios. Ao acionar os freios, o sistema de controle de cruzeiro será desativado

WALUA4796

Limitador de velocidade variável da Yamaha (YVSL)

Este modelo está equipado com o limitador de velocidade variável da Yamaha (YVSL), que limita o veículo a uma velocidade máxima definida pelo piloto.

O YVSL pode ser ajustado para qualquer limite de velocidade entre 50 km/h e 140 km/h. Quando o limite de velocidade definido é atingido, a potência do motor é restringida para impedir que o veículo ultrapasse esse limite, independentemente do comando do acelerador.

WWA22900



ADVERTÊNCIA

- O uso inadequado do sistema YVSL pode resultar em perda de controle, o que poderia levar a um acidente. Não ative o sistema YVSL em tráfego intenso, condições climáticas adversas ou em estradas sinuosas, escorregadias, íngremes, irregulares ou com cascalho.

- O sistema YVSL pode não conseguir manter o limite de velocidade definido ao trafegar em subidas, descidas ou sob aceleração repentina.
- Verifique se o sistema YVSL está ligado ou desligado antes de usar.
- Para evitar a ativação acidental do sistema YVSL, desligue-o quando não estiver em uso. Certifique-se de que o visor do YVSL esteja desligado.



1. Indicador YVSL
2. Indicador de velocidade definida

NOTA

Em alguns casos, o sistema YVSL pode não conseguir manter o limite de velocidade definido quando o veículo trafega em descidas, sob aceleração brusca ou imediatamente após uma troca de marcha.

- Se o veículo ultrapassar o limite de velocidade definido em 5 km/h ou mais por um período superior a 3 segundos, o indicador do YVSL “” e o indicador de velocidade definida “100 km/h” irão piscar até que a velocidade do veículo diminua para dentro do limite.
- Se a velocidade de deslocamento do veículo ultrapassar o limite de velocidade definido, acione os freios.

Quando o YVSL é desativado, a potência do motor é gradualmente liberada para garantir uma transição suave para o controle total do acelerador pelo piloto.

Ativação e configuração do YVSL

1. Pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “” localizado no guidão esquerdo. O indicador do controle de cruzeiro “” acenderá em preto/branco.
2. Pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “” uma segunda vez para alternar para o modo de espera (standby) do YVSL. O indicador do YVSL “” e o indicador de velocidade definida “--- km/h” acenderão em preto/branco.
3. Pressione o lado “SET-” do interruptor de configuração do controle de cruzeiro/YVSL para ativar o YVSL. O indicador do YVSL “” acenderá e o limite de velocidade será definido com base na sua velocidade de deslocamento atual, a qual será exibida no indicador de velocidade definida “100 km/h”.

NOTA

- Pressione o botão do controle de cruzeiro/YVSL “” enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver

ativo e o indicador do controle de cruzeiro “” estiver aceso, o sistema também mudará para o modo de espera do YVSL.

- O sistema de controle de velocidade de cruzeiro e o sistema YVSL não podem estar ativos simultaneamente.

Ajuste do limite de velocidade

Com o YVSL ativado, pressione o lado “RES+” do interruptor de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL para aumentar o limite de velocidade definido, ou o lado “SET-” para diminuí-lo.

NOTA

Pressionar o interruptor de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL uma vez altera a velocidade definida em incrementos de aproximadamente 1 km/h. Manter o interruptor de ajuste pressionado altera a velocidade definida em incrementos de 10 km/h.

Desativação do YVSL

Quando o YVSL é desativado, a potência do motor é liberada gradualmente para garantir uma transição suave para o controle total do acelerador pelo piloto.

Pressione o botão do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL “” localizado no guidão esquerdo.

O sistema YVSL será desativado e retornará ao status de espera; o indicador do YVSL “” e o indicador de velocidade definida “” será ativado.

Pressione novamente o botão do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL “” o sistema YVSL será desativado, e tanto o indicador do YVSL “” quanto o indicador de velocidade definida “” se apagarão.

Uso da função de retomada

Pressione o lado “RES+” do interruptor de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL para reativar o YVSL quando estiver no modo de espera. O limite de velocidade retornará ao limite definido anteriormente.

WWA21210



ADVERTÊNCIA

É perigoso utilizar a função de retomada quando o limite de velocidade definido anteriormente é muito baixo para as condições atuais.

NOTA

Ao pressionar o botão do controle de velocidade de cruzeiro/YVSL “” enquanto o sistema YVSL estiver no modo de espera desligará o sistema completamente e apagará o limite de velocidade definido anteriormente.

Não será possível utilizar a função de retomada até que um novo limite de velocidade seja definido.

WAUA1774

Sistema ESS (Sinalização de Parada de Emergência)

Quando ocorre uma desaceleração repentina, este sistema é ativado automaticamente para fazer com que todas as luzes de seta pisquem rapidamente.

Isso fornece um aviso adicional aos veículos ao redor de que seu veículo está desacelerando rapidamente.

O sistema ESS é desativado nas seguintes condições:

- Quando os freios são liberados.
- Quando a desaceleração repentina não é mais detectada.

WWA22680



ADVERTÊNCIA

O sistema ESS não é um sistema de prevenção de colisões. Evite frenagens bruscas desnecessárias e priorize a direção segura.

- O ESS não é ativado quando as luzes do pisca alerta já estão ativadas.
- Se o ESS for ativado enquanto uma das luzes indicadoras do pisca já estiver piscando, o ESS terá prioridade, fazendo com que todas as luzes indicadoras do pisca pisquem rapidamente.
- O ESS não opera quando a luz indicadora do ABS está acesa.

NOTA

- O sistema ESS só é ativado quando detecta uma frenagem brusca enquanto o veículo está viajando a velocidades de 50 km/h ou mais.

Recursos Inteligentes: Introdução

WAUA5065

WWA23140

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **A falta de atenção ao pilotar pode resultar em morte ou ferimentos graves. Concentre-se sempre na pilotagem, mantendo os olhos e a mente na estrada.**
- **Pare o veículo antes de fazer qualquer alteração nas configurações ou operar seu smartphone.**
- **Alterar as configurações enquanto pilota pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidentes.**
- **Nunca tire as mãos do guidão enquanto pilota.**
- **Mantenha o volume do áudio baixo o suficiente para manter a consciência do ambiente ao seu redor e garantir a segurança.**

Este veículo é equipado com um amplo conjunto de recursos inteligentes que utilizam seu smartphone, conectado ao veí-

culo por meio de uma unidade de controle de comunicação (CCU) e o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.

- Navegação GPS (requer Garmin StreetCross) (página 4-6)
- Telefone (página 4-7)
- Reprodutor de áudio (página 5-42)
- Notificações do smartphone (página 5-29)
- Informações meteorológicas (página 5-29)
- Atualização automática do relógio (página 5-39)
- Configurações de idioma

NOTA

- Alguns recursos podem não estar disponíveis dependendo do seu smartphone. Alguns aplicativos de música e SNS podem não funcionar corretamente em combinação com outros aplicativos.
- A CCU leva aproximadamente 10 segundos para iniciar sua função Bluetooth após a energia do veículo

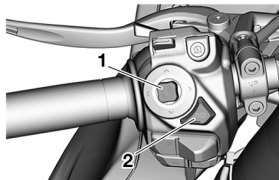
ser ligada. As funções relacionadas ficarão esmaecidas no sistema de menu durante esse período.



Os recursos inteligentes são acessados pelo sistema de menu na tela principal (página 5-24). O sistema de menu e todos os recursos relacionados são controlados usando o joystick / “✓” e o botão home “↵” (página 5-5).

Primeiro, leia como operar os controles básicos do menu na próxima seção e, em seguida, uma configuração inicial e conexão de um smartphone devem ser concluídas.

Controles do sistema de menus



1. Joystick (Controle) “✓”

2. Botão Home “🏠”

Este manual usa os seguintes termos para descrever o uso dos controles de menu:

Pressione brevemente	Pressione brevemente o joystick ou botão
Pressione longamente	Pressione o joystick ou botão por 1 segundo

Para abrir o menu pop-up na tela principal:

Pressione brevemente o botão home “🏠”

Operação do sistema de menu:

- Operar o joystick da esquerda para a direita para cima e para baixo para destacar e ajustar os itens do menu.
- Pressione brevemente “✓” para selecionar um item.
- Pressione brevemente o botão “🏠” para cancelar/retornar ao anterior.
- Pressione longamente o botão home “🏠” para fechar o sistema de menu.

NOTA

Quando o sistema de navegação não está conectado, a tela inicial de navegação não pode ser alternada para usar o botão home “🏠”.

Aplicativo Yamaha Motorcycle Connect



O Yamaha Motorcycle Connect é um aplicativo gratuito necessário para concluir a conexão entre a CCU e seu smartphone. O aplicativo pode ser pesquisado por nome e baixado da loja de aplicativos do seu smartphone.

NOTA

- O aplicativo conectado e seu conteúdo estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e podem diferir deste manual.
- O uso do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect está sujeito à sua concordância com os termos de uso Yamaha Motorcycle Connect.
- O aplicativo Yamaha Motorcycle Connect pode não funcionar em todos os smartphones ou versões de SO (sistema operacional).
- A navegação e outros recursos exigem que as permissões de acesso ao GPS sejam definidas como “Permitir sempre” no seu smartphone.
- Cada smartphone opera de forma diferente; consulte as instruções individuais do seu dispositivo sobre

conectividade, descoberta de Bluetooth, permissões de aplicativos e outras configurações.

Aplicativo Y-TRAC Rev



O Yamaha Y-TRAC Rev é um aplicativo para smartphone desenvolvido para complementar sua motocicleta Yamaha. Ele oferece ferramentas para gerenciamento de tempos de volta, edição do Painel de Box Virtual (Virtual Pit Board), monitoramento do desempenho do veí-

culo, gestão de manutenção e configurações para aprimorar sua experiência de pilotagem.

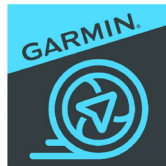
O aplicativo pode ser baixado em uma loja de aplicativos.

WAUA1882

Configuração inicial

Esta seção descreve os procedimentos básicos de configuração para conectar seu smartphone à CCU e começar a usar os recursos inteligentes.

1. Baixe/instale o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect em seu smartphone por meio de uma loja de aplicativos. Conclua a instalação e emparelhe/conecte-o à CCU via Bluetooth.
2. Para usar o sistema de navegação, baixe/instale o aplicativo Garmin StreetCross. Conclua a instalação e emparelhe/conecte-o à CCU via Bluetooth.



3. Para usar a orientação de rota do sistema de áudio/telefone/navegação, emparelhe/conecte um fone de ouvido Bluetooth ao seu smartphone. (Consulte a página 4-7.)

Emparelhamento do Yamaha Motorcycle Connect

WCAN0150

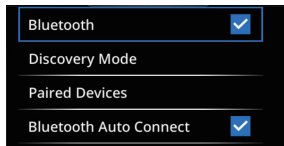
ATENÇÃO

A conexão Bluetooth pode não funcionar nas seguintes situações.

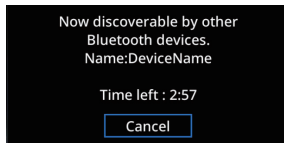
- Em um local exposto a fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético.
- Em instalações próximas que estão emitindo fortes ondas de rádio (torres de TV ou rádio, usinas de energia, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.).

1. Baixe e instale o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect no seu smartphone.
2. Pressione brevemente o botão home “” para abrir o sistema de menu. Navegue até: “ Applica-

tions (Aplicativos)” → “Connectivity Settings (Configurações de Conectividade)” → “Connection (Conexão)” → “Bluetooth”.



3. Certifique-se de que haja uma marca de seleção azul ao lado de “Bluetooth” e selecione “Discovery Mode (Modo de descoberta)”.

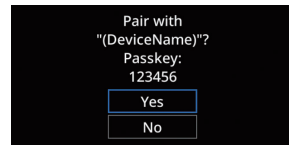


4. Abra o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect e navegue até a tela de pareamento. Siga as instruções no aplicativo para detectar a CCU e parear/conectar-se a ela.

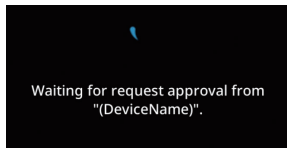
NOTA

Após tornar a CCU detectável, um pareamento deve ser concluído em 3 minutos ou o processo falhará. Se ocorrer uma falha, selecione “Discovery Mode (Modo de descoberta)” novamente para tentar novamente.

5. Uma solicitação de pareamento Bluetooth aparecerá com uma senha correspondente à exibida no smartphone. Opere o joystick para destacar “Yes (Sim)” e então pressione brevemente “”.



6. Aceite a solicitação de pareamento no seu smartphone.



NOTA

- Após a senha aparecer, o pareamento deve ser confirmado em 30 segundos ou o tempo limite será excedido. Se ocorrer uma falha, selecione “Discovery Mode (Modo de descoberta)” novamente para tentar novamente.
- Quando conectado, o indicador Yamaha Motorcycle Connect “” aparecerá na parte superior da tela principal e também ao lado do nome do dispositivo smartphone conecta-

do na lista “Paired devices (Dispositivos pareados)”. (Consulte a página 5-30.)

NOTA

- Uma solicitação aparecerá em seu smartphone para compartilhar informações de contato com o veículo. Se você se recusar a enviar os dados para a CCU e/ou permitir o acesso às notificações, poderá fazer isso mais tarde nas configurações do seu smartphone.
- Se um registro de pareamento Bluetooth for excluído do smartphone, o registro de pareamento correspondente deverá ser excluído da lista “Paired devices (Dispositivos pareados)” para parear novamente com sucesso.
- Se um registro de pareamento Bluetooth for excluído da lista “Paired devices (Dispositivos pareados)” o registro de pareamento correspondente deverá ser excluído do smartphone para parear novamente com sucesso.

- Na primeira vez que o veículo for pareado com o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect o idioma do sistema de menu mudará para corresponder ao idioma selecionado no aplicativo. Quando instalado pela primeira vez, o aplicativo adota o idioma do sistema do smartphone. Se o idioma não for suportado pela CCU, o inglês será selecionado automaticamente.
- Depois de pareado, o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect será aberto automaticamente quando uma conexão Bluetooth for estabelecida e se conectará à CCU automaticamente (essa funcionalidade varia de acordo com o smartphone e/ou versões do sistema operacional. Consulte o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect para obter mais detalhes).

Sistema de navegação: Garmin StreetCross

WWA21401

ADVERTÊNCIA

- Pare sempre o veículo antes de operar o sistema de navegação.
- Concentre-se sempre na condução, mantenha os olhos e a atenção na estrada.



Este veículo está equipado com um sistema de navegação que fornece orientação de rota visual e de áudio. Para usar o sistema de navegação, você deve primeiro baixar o aplicativo Garmin StreetCross de uma loja de aplicativos em um smartphone e, em seguida, registrar-se para esse serviço.

Consulte a página 5-22 para obter mais informações sobre como operar o sistema de navegação.

NOTA

- O uso do aplicativo Garmin StreetCross está sujeito à sua concordância com os termos de uso do Garmin StreetCross
- A Yamaha não será responsável por quaisquer danos resultantes do uso do aplicativo Garmin StreetCross.
- O smartphone deve permanecer desbloqueado e o aplicativo Garmin StreetCross deve ser mantido em primeiro plano para garantir que o smartphone não entre em modo de espera (bloqueio). Se a função de outro aplicativo mover o aplicativo Garmin StreetCross para o segundo plano (chamada telefônica, alarme, etc.), o smartphone poderá hibernar (bloquear) e a navegação poderá parar.

- As permissões de acesso ao GPS do aplicativo Garmin StreetCross devem ser definidas como “Permitir sempre” nas configurações do seu smartphone.
- O aplicativo Garmin StreetCross pode não funcionar em todos os smartphones ou versões de SO (sistema operacional).
- Enquanto a orientação de rota estiver ativa, as informações meteorológicas no destino serão exibidas. Se o destino estiver a mais de 1 hora de distância, as informações meteorológicas serão de um local a 1 hora de distância na rota para o destino.

Emparelhamento do Garmin StreetCross

WCAN0150

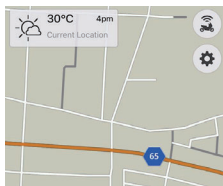
ATENÇÃO

A conexão Bluetooth pode não funcionar nas seguintes situações.

- Em um local exposto a fortes ondas de rádio ou outro ruído eletromagnético.

- **Em instalações próximas que estão emitindo fortes ondas de rádio (torres de TV ou rádio, usinas de energia, estações de radiodifusão, aeroportos, etc.).**

1. Baixe e instale o aplicativo Garmin StreetCross no seu smartphone.
2. Abra o aplicativo Garmin StreetCross e toque em “📶” para abrir o menu de conexão e siga as instruções no aplicativo para parear/conectar à CCU.



NOTA Quando conectado, o indicador de conexão de navegação “📶” aparecerá na parte superior da tela principal e o símbolo Bluetooth “📶” aparecerá ao lado do

nome do dispositivo smartphone conectado na lista “Paired devices (Dispositivos pareados)”. (Consulte a página 5-30.)

Emparelhamento de fone de ouvido Bluetooth

Siga as instruções do fabricante do fone de ouvido para parear/conectar ao seu smartphone. Quando a conexão do fone de ouvido for detectada pelo aplicativo Yamaha Motorcycle Connect o indicador do fone de ouvido “🎧” aparecerá na parte superior da tela principal.

NOTA Ao usar a função de voz do fone de ouvido, a conexão Bluetooth entre o smartphone e a CCU pode ficar instável. Consulte o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect para obter mais detalhes.

WAUA1890

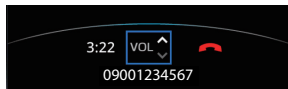
Telefone

Este veículo está equipado com uma função de telefone que requer um smartphone e um fone de ouvido Bluetooth. O smartphone deve ser pareado e conectado à CCU e a um fone de ouvido Bluetooth (página 4-3).

Recebendo chamadas telefônicas:



Quando uma chamada telefônica é recebida em um smartphone conectado, o toque será reproduzido no fone de ouvido conectado e uma função de telefone aparecerá na parte inferior do visor. Destaque o ícone de telefone verde e pressione rapidamente “✓” para atender a chamada. O ícone indicador de chamada telefônica ativa “📞” aparecerá durante a chamada.



Realce o ícone de volume e opere o joystick para cima e para baixo para ajustar o volume da chamada. Realce o ícone de encerramento de chamada e pressione rapidamente “✓” para desligar a chamada.

NOTA

- Para alguns modelos de smartphone, o volume da chamada não pode ser ajustado usando os interruptores do guidão. Neste caso, o ajuste de volume ficará esmaecido no visor de chamada ativa.
- Quando uma chamada telefônica estiver ativa e uma segunda chamada recebida for aceita, a primeira chamada será colocada em espera até que a segunda chamada seja encerrada.
- Para alguns smartphones, quando uma chamada estiver ativa e uma segunda chamada recebida for rejei-

tada, o ID do chamador exibido pode mudar para o segundo ID do chamador.

- Para alguns smartphones, rejeitar uma chamada com o joystick / “✓” não funcionará corretamente. O ícone de encerramento de chamada pode ficar esmaecido ou usar o ícone de encerramento de chamada aceitará a chamada. Neste caso, opere o smartphone diretamente para encerrar a chamada.

Fazendo chamadas telefônicas:

Para fazer uma chamada telefônica, você deve iniciá-la diretamente no seu smartphone. Uma vez ativo, o visor de chamada ativa estará acessível em “☎” “Phone (Telefone)” no sistema de menu (página 5-42) e o indicador de chamada ativa aparecerá na parte superior do visor principal (página 5-18). O áudio da chamada será reproduzido pelo fone de ouvido Bluetooth conectado.

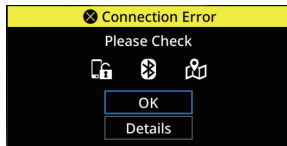
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use seu smartphone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Nunca tire as mãos do guidão enquanto conduz o veículo.
- Concentre-se sempre na condução, mantenha os olhos e a atenção na estrada.
- Mantenha o volume do som baixo o suficiente para manter-se atento ao que está ao seu redor e garantir a sua segurança.

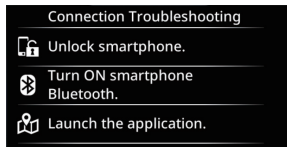
WAU99213

Solução de problemas de conexão

Se ocorrer um erro de conexão entre o smartphone, aplicativo Yamaha Motorcycle Connect, o aplicativo Garmin StreetCross e/ou CCU, a tela a seguir será exibida.



Selecione “Details” e verifique a conexão conforme as instruções na tela.

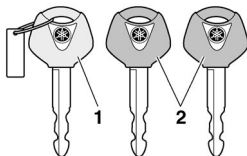


Se o erro persistir, tente o seguinte:

1. Desligue a energia do veículo. Após 20 segundos, ligue a alimentação do veículo novamente.
2. Desligue o Bluetooth do smartphone. Em seguida, ligue-o novamente.
3. Exclua as informações de emparelhamento do Bluetooth do smartphone e do veículo.
4. Reinicie o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect e o aplicativo Garmin StreetCross.

Sistema imobilizador

WAU1097C



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves padrão (preta)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para ajudar a prevenir roubos, registrando novamente os códigos nas chaves padrão. Este sistema consiste no seguinte:

- uma chave de reconfiguração
- duas chaves padrão
- um transponder (em cada chave)
- uma unidade imobilizadora (no veículo)
- uma ECU (no veículo)
- uma luz indicadora do sistema (página 5-8)

Sobre as chaves

A chave de re-registro de código é usada para registrar códigos em cada chave padrão. Guarde a chave de re-registro de código em um local seguro. Use uma chave padrão para operação diária.

Quando for necessário substituir ou registrar novamente a chave, leve o veículo e a chave de registro de código, juntamente com quaisquer chaves padrão restantes, a uma concessionária Yamaha para registrá-las novamente.

NOTA

- Mantenha as chaves padrão, bem como as chaves de outros sistemas imobilizadores, longe da chave de re-registro de código.
- Mantenha outras chaves do sistema imobilizador longe do interruptor principal, pois elas podem causar interferência de sinal.

WCA11823

ATENÇÃO

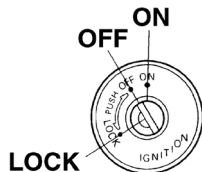
NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTATE IMEDIATAMENTE O SEU CONCESSIONÁRIO

NÁRIO CASO A TENHA PERDIDO!

Caso tenha perdido a chave de reconfiguração, as chaves padrão existentes podem continuar sendo utilizadas para dar partida no veículo. Entretanto, configurar uma nova chave padrão será impossível. Se todas as chaves forem perdidas ou danificadas, todo o sistema imobilizador deverá ser substituído. Portanto, manuseie com cuidado as chaves.

- Não mergulhe em água.
- Não exponha a temperaturas elevadas.
- Não coloque próximo de ímãs.
- Não coloque próximo de objetos que transmitam sinais elétricos.
- Não manuseie bruscamente.
- Não efetue qualquer tipo de polimento nem altere a forma.
- Não desmonte.
- Não coloque duas chaves de qualquer sistema imobilizador no mesmo chaveiro.

WAU10475

Interruptor principal/bloqueio da direção

O interruptor principal/trava da direção controla os sistemas de ignição e iluminação e é usado para travar a direção. As várias posições são descritas abaixo.

NOTA

Certifique-se de usar a chave padrão (chave preta) para o uso do dia-a-dia do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de re-configuração do código (chave vermelha), mantenha-a em um local seguro e use-a apenas para recadastramento do código.

ON (Ligado)

Todos os circuitos elétricos estão ativados e as luzes do veículo são acesas. Pode-se dar partida no motor. A chave não pode ser removida.

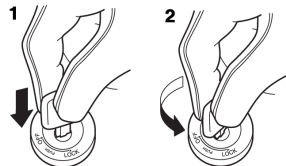
NOTA

- Os faróis irão acender quando o motor é ligado.
- Para evitar o consumo da bateria, não deixe a chave na posição ligada “ON” sem o motor estar funcionando.

WAU84035

LOCK (travado)

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

Para travar a direção

1. Pressionar.
2. Girar.

1. Gire os guidões completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição “OFF”, pressione a chave e gire-a para “LOCK”.
3. Retire a chave.

WAU10664

OFF

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA10062



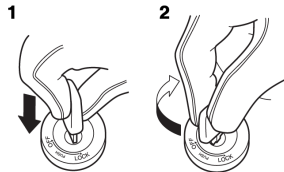
Nunca gire a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

WAU73803

NOTA

Se a direção não travar, tente girar os guidões levemente de volta para a direita.

Para destravar a direção



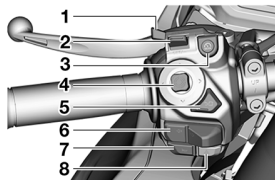
1. Pressionar.
2. Girar.

Pressione a chave e gire-a para "OFF".

Comandos do guidão

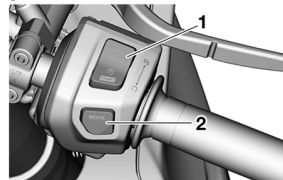
WAU6605C

Left



1. Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem "≡O/≡D"
2. Interruptor de ajuste do controle de cruzeiro/YVSL "RES/+"/"SET/-"
3. Botão do controle de cruzeiro/YVSL "MODE"
4. Joystick (Controle) "✓"
5. Botão Home "↶"
6. Interruptor do pisca "↶/↷"
7. Interruptor da buzina "📢"
8. Interruptor do pisca-alerta "⚠"

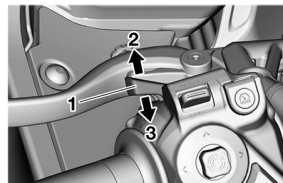
Right



1. Interruptor de funcionamento do motor "⊗/⊙/⊕"
2. Botão do modo YRC "MODE"

WUAU2611

Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem "≡O/≡D"

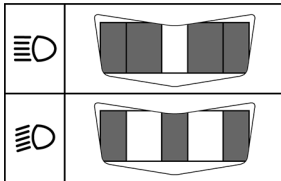


1. Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem "≡O/≡D"
2. Direção A
3. Direção B

Empurre este interruptor para fora (direção A) para ligar o farol alto. Pressione este interruptor (direção B) para retornar para o farol baixo.

Enquanto os faróis estiverem ajustados para farol baixo, pressione o interruptor (direção B) para piscar momentaneamente o farol alto.

No modo TRACK: este interruptor também é utilizado para operar o cronômetro de voltas. Com os faróis em luz baixa e o interruptor pressionado para dentro (direção B), o cronômetro de voltas iniciará a contagem de uma volta. Nesse caso, o farol alto não piscará.



WAUA1741

Interruptor do pisca “↔/↔”

Este interruptor controla as luzes do pisca-pisca. Este é um interruptor de 2 estágios, o que significa que pressioná-lo suavemente ou fortemente tem um efeito diferente.

Pressão suave: Pressione levemente o interruptor na direção que deseja sinalizar, até sentir um clique suave. A luz do pisca correspondente piscará três vezes e parará.

Pressão forte: Pressione firmemente o interruptor na direção que deseja sinalizar, até sentir um clique mais forte. A luz do pisca correspondente piscará continuamente até que todas as seguintes condições ocorram:

- O veículo percorre aproximadamente 150 m.
- Mais de 15 segundos se passaram.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h.

WCA28520

ATENÇÃO

Dependendo das condições, o pisca pode não desligar automaticamente dentro do tempo especificado ou da distância percorrida.

Para cancelar um pisca manualmente, pressione o interruptor uma segunda vez na mesma direção.

WAU66030

Interruptor da buzina “🔊”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAUA9170

Interruptor de operação do motor “🔌/🔌”

Para dar partida no motor com o motor de arranque, coloque este interruptor na posição “ligado” “🔌” e, em seguida, pressione o interruptor para baixo na direção de “partida” “🔌”. Consulte a página 7-2 para obter instruções de partida antes de ligar o motor.

Coloque este interruptor na posição “desligado” “🔌” Para desligar o motor em caso de emergência, como quando o veículo capota.

NOTA

Este manual às vezes se refere às três posições desta chave como chaves individuais.

“⊗”: Interruptor de parada

“○”: Interruptor de funcionamento

“⊕”: Interruptor de partida

WAU91671

Interruptor do pisca-alerta “▲”

Use este interruptor para ligar as luzes de emergência (pisca simultaneamente de todas as luzes do pisca). As luzes de emergência são usadas em caso de emergência ou para avisar outros motoristas quando seu veículo estiver parado onde pode ser um perigo de trânsito.

As luzes de emergência podem ser ligadas ou desligadas somente quando o interruptor principal estiver na posição “ON”. Você pode girar o interruptor principal para a posição “OFF” ou “LOCK”, e as luzes de emergência continuarão piscando. Para desligar as luzes de emergência, gire o interruptor principal para a posição “ON” e opere o interruptor de emergência novamente.

ATENÇÃO

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

WCA10062

WAU94151

Interruptores do controle de cruzeiro/YVSL

Veja a página 3-6 para uma explicação sobre o sistema de controle de cruzeiro. Veja a página 3-9 para uma explicação sobre o YVSL.

WUAU1942

Botão do modo YRC “MODE”

Pressione brevemente este botão para alternar entre as predifinições do modo YRC.

Tema1-3: Pressione longamente este botão para abrir uma janela pop-up do modo YRC na parte inferior da tela.

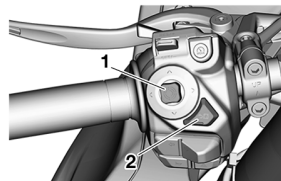
Consulte a página 5-14 e 5-34 para mais informações.

WUAU1923

Joystick “✓” e botão home “↵”

São usados para controlar o visor/sistema de menu.

Consulte as páginas 4-2, 5-13 e 5-24 para mais explicações detalhadas dessas funções.



1. Joystick (Controle) “✓”
2. Botão Home “↵”

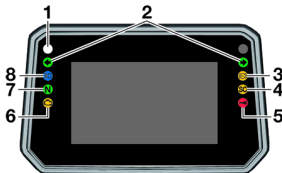
WAUA5934

Luzes indicadoras e de advertência

WCA29090

ATENÇÃO

Se um sinalizador de indicador ou de advertência sinalizar um problema ou condição anormal, pare imediatamente o veículo. Leve o veículo a uma concessionária Yamaha para que seja inspecionado.



1. Luz indicadora de tempo de mudança de marcha “○”
2. Luzes indicadoras do pisca “↔” e “↔”
3. Luz de advertência do ABS “⊙”
4. Luz indicadora do controle de estabilidade “SC”
5. Luz indicadora do sistema imobilizador “⊙”
6. Luz indicadora de mau funcionamento “⚠”
7. Luz indicadora do ponto morto “N”
8. Luz indicadora do farol alto “⬆”

WAUA1910

Luzes indicadoras do pisca “↔” e “↔”

Cada luz indicadora irá piscar quando a luz do pisca correspondente estiver piscando.

WAU88300

Luz indicadora do ponto morto “N”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão está na posição neutra.

WAU88310

Luz indicadora do farol alto “⬆”

Esta luz indicadora acende quando o farol alto é ligado.

WAU88331

Luz indicadora de mau funcionamento (MIL) “⚠”

Esta luz acende ou pisca se um problema for detectado no motor ou em outro sistema de controle do veículo. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de diagnóstico de bordo. O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado ao ligar o veículo. A luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender inicialmente ao ligar o veículo, ou se a luz permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

WCA26820

ATENÇÃO

Se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) começar a piscar, reduza a velocidade para prevenir danos no sistema de escape.

NOTA

O motor é monitorado com sensibilidade pelo sistema de diagnóstico de bordo para detectar deterioração ou mau funcionamento do sistema de controle de emissões. Portanto, a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) pode acender ou piscar devido a modificações no veículo, falta de manutenção ou uso excessivo/inadequado da motocicleta. Para evitar isso, observe estas precauções.

- Não tente modificar o software da unidade de controle do motor.
- Não instale acessórios elétricos que interfiram no controle do motor.
- Não use acessórios ou peças de reposição paralelas, como suspensão, velas de ignição, injetores, sistema de escape, etc.

- Não altere as especificações do sistema de transmissão (corrente, coroa, rodas, pneus, etc.).
- Não remova ou altere o sensor de O₂, sistema de indução de ar ou peças do escapamento (catalisador ou EXUP, etc.).
- Mantenha a manutenção adequada da corrente de transmissão.
- Mantenha a pressão correta dos pneus.
- Mantenha a altura adequada do pedal do freio para evitar que o freio traseiro arraste.
- Não conduza o veículo de maneira extrema. Por exemplo, com abertura e fechamento repetido e excessivo do acelerador, em competições, aceleração forçada causando desgaste do motor, manobras radicais, uso prolongado de meia embreagem, etc.

WAUA6140

Luz de advertência do ABS “”

Em condições normais de funcionamento, a luz de advertência do ABS acende ao ligar o veículo e apaga após o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h ou superior.

NOTA

Se a luz de advertência não funcionar conforme descrito acima, ou se ela acender durante a condução, o ABS poderá não funcionar corretamente. Leve o veículo a uma concessionária Yamaha para verificação o quanto antes.

WWA22910

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do ABS não apagar após atingir 10 km/h, ou se a luz de advertência acender durante a condução:

- Tenha cuidado redobrado para evitar o possível travamento das rodas durante uma frenagem de emergência.

- **Leve o veículo a uma concessionária Yamaha para verificação o mais breve possível.**

WUAU99711

Luz indicadora de mudança de marcha “○”

Esta luz indicadora acende quando é hora de mudar para a próxima marcha mais alta. As velocidades do motor nas quais ela acende ou apaga e outras configurações podem ser ajustadas no sistema de menu. (Consulte a página 5-41.)

NOTA

- A luz indicadora de mudança não funciona quando o veículo está em ponto morto ou na 6ª marcha.
- Quando o veículo é ligado, esta luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se permanecer acesa, solicite a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

WUAU88350

Luz indicadora do sistema imobilizador “ ”

Quando o interruptor principal é desligado e 30 segundos se passaram, a luz indicadora piscará continuamente para indicar que o sistema imobilizador está habilitado. Após 24 horas, a luz indicadora parará de piscar, mas o sistema imobilizador ainda estará habilitado.

NOTA

Quando o veículo é ligado, esta luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se permanecer acesa, solicite a uma concessionária Yamaha para verificar o veículo.

Interferência do transponder

Se a luz indicadora do sistema imobilizador piscar no padrão, lentamente 5 vezes e rapidamente 2 vezes, isso pode ser causado por interferência do transponder. Se isso ocorrer, tente o seguinte.

1. Certifique-se que não haja outras chaves imobilizadoras próximas ao interruptor principal.

2. Use a chave de reconfiguração de código para dar partida no motor.
3. Se o motor der partida, desligue-o e tente dar partida no motor com as chaves padrão.
4. Se uma ou ambas as chaves padrão não derem partida no motor, leve o veículo e todas as 3 chaves a uma concessionária Yamaha para que as chaves padrão sejam registradas novamente.

WUAU1782

Luz indicadora do controle de estabilidade “ ”

Quando o TCS (sistema de controle de tração) estiver desativado, este indicador acenderá.

Essa luz indicadora pisca quando o TCS (sistema de controle de tração), SCS (sistema de controle de deslizamento), LIF (sistema de controle de elevação) ou BSR (regulador de deslizamento da roda traseira) são acionados durante a pilotagem.

NOTA _____

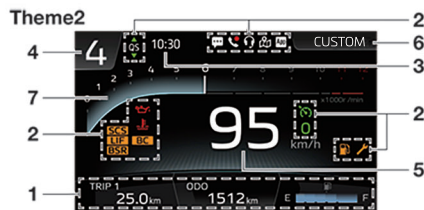
Quando o veículo é ligado, esta luz deve acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz não acender ou se permanecer acesa, leve o veículo a uma concessionária Yamaha para verificação.

WCA28540

ATENÇÃO _____

Ao ligar a chave principal, evite qualquer movimento ou vibração do veículo, pois isso pode interferir na inicialização da IMU. Se isso ocorrer, o sistema de controle de tração não funcionará e a luz indicadora do controle de estabilidade acenderá “SC” até que a IMU consiga inicializar.

Visor



1. Visor de informação do veículo

2. Ícones indicadores

3. Relógio

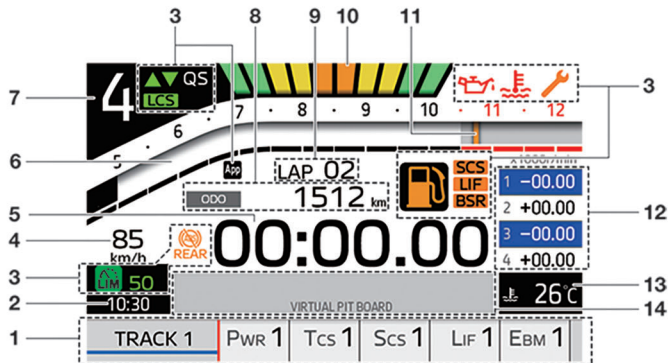
4. Visor de marcha

5. Velocímetro

6. Visor do modo YRC

7. Tacômetro

TRACK



1. Visor do modo YRC

2. Relógio

3. Ícones indicadores

4. Velocímetro

5. Exibição do tempo de volta

6. Tacômetro

7. Visor de marcha

8. Visor de informação do veículo

9. Contador de voltas

10. Indicador de troca de marcha

11. Indicador de pico de rotação

12. Exibição do tempo de setor

13. Visor da temperatura do líquido de arrefecimento

14. Placa de sinalização virtual

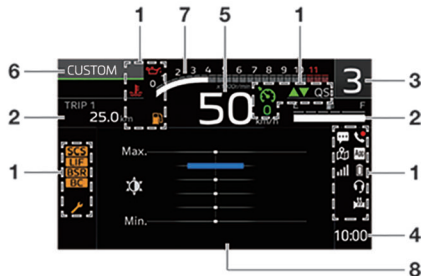
Visualização de exibição minimizada (enquanto o sistema de menu/navegação estão abertos)

Quando o sistema de menu ou a função de navegação estão abertos, as informações na exibição principal são realocadas conforme mostrado.

Theme1, 2, 3



Theme4, TRACK



1. Ícones indicadores
2. Visor de informação do veículo
3. Visor de marcha
4. Relógio
5. Velocímetro

6. Visor do modo YRC
7. Tacômetro
8. Sistema de menu
9. Navegação

WAUW6310

NOTA

- O nível de brilho da tela pode ser ajustado no sistema de menus. (Consulte a página 5-40.)
- Se a tela ficar muito quente, os níveis de brilho serão reduzidos automaticamente para evitar danos.
- Este modelo utiliza uma tela de cristal líquido com transistores de película fina (TFT LCD) para proporcionar bom contraste e legibilidade em diversas condições de iluminação. No entanto, devido à natureza dessa tecnologia, é normal que um pequeno número de pixels esteja inativo.
- No tema TRACK, as funções relacionadas ao reprodutor de áudio, telefone e headset não podem ser controladas a partir do veículo.
- As unidades de exibição podem ser alternadas entre quilômetros/milhas e Celsius/Fahrenheit. (Consulte a página 5-40.)

- As unidades de exibição do sistema de navegação podem ser alteradas separadamente usando o aplicativo Garmin StreetCross.

Controles do sistema de exibição

A interface do usuário da tela é controlada pelo joystick / “✓” e pelo botão de início “↻”. (Consulte a página 5-5.) Cada controle possui várias funções para diferentes situações, consulte a lista a seguir para obter detalhes.

Mova o joystick para a esquerda, direita, cima e baixo:

Tela principal ativa: destaca e ajusta itens na tela de informações do veículo, bem como a tela do modo YRC (Tema 4, TRACK).

Navegação ativa: cima/baixo para ampliar ou reduzir a visualização do mapa. Pop-up de navegação: ajuste as informações exibidas (esquerda/direita). Sistema de menu ativo: destaca e ajusta vários itens do menu.

Pressione brevemente “✓”:

Tela principal ativa: destaque e selecione itens na tela de informações do veículo, bem como na tela do modo YRC (Tema 4).

Navegação ativa: abrir diretamente a “Navigation” exibição do menu.

Sistema de menu ativo: selecione os itens de menu em destaque.

Pressione e segure “✓”:

Item de exibição de informações do veículo em destaque piscando: reinicie o item.

Smartphone conectado a um aplicativo de música: reproduzir/pausar música (exceto TRACK).

Pressione brevemente o botão de início “↻”:

Tela principal/navegação ativa: abrir a primeira camada de pop-up do sistema de menu.

Sistema de menu ativo: cancelar/retornar ao anterior.

Pressione e segure o botão de início “”:

Tela principal ativa: alternar para a tela de navegação (exceto TRACK).

Navegação ativa: alternar para a tela principal.

Sistema de menu ativo: sair para a tela principal ou de navegação aberta anteriormente.

Relógio

O relógio utiliza o sistema de 12 horas. Ele é atualizado automaticamente a partir de smartphones conectados ou pode ser configurado manualmente “ Settings” → “Clock”. (Consulte a página 5-39.)

Velocímetro

O velocímetro¹ indica a velocidade de deslocamento do veículo.

Tacômetro

O tacômetro indica a rotação do motor, medida pela velocidade de rotação do virabrequim, em rotações por minuto (r/min).

WCA10032

ATENÇÃO

Não opere o motor na faixa vermelha do tacômetro.

Faixa vermelha: acima de 10500 rpm.

Indicador de marcha da transmissão

Este indicador mostra em qual marcha a transmissão se encontra. Este veículo possui 6 marchas e uma posição de ponto morto (neutro). A posição de ponto morto é indicada pela luz indicadora de ponto morto “” e pela leitura no indicador de marcha da transmissão: “”.

Indicador do modo YRC

Este indicador mostra qual modo YRC está selecionado no momento: “STANDARD” e “CUSTOM”.

Altere entre os modos YRC usando o botão de modo YRC “MODE” e também visualize/personalize-os no sistema de menu. (Consulte a página 5-34.)

NOTA

- O nome “CUSTOM” também pode ser personalizado por meio do Yamaha Motorcycle Connect app.

- No tema TRACK, os modos YRC disponíveis são “TRACK 1-4”.

No Tema 4, TRACK:

Nestes temas, o indicador do modo YRC é expandido para mostrar as configurações atuais de “TCS”, “SCS”, “LIF”, e “EBM” para cada modo YRC. Além de usar o botão de modo YRC “MODE”, você pode mover o joystick para cima ou para baixo para alternar entre o indicador de informações do veículo e o indicador do modo YRC. Quando estiver em destaque, pressione brevemente “” para selecionar o indicador do modo YRC. Mova o joystick para a esquerda ou direita para alternar entre os itens disponíveis. Mova o joystick para cima ou para baixo para alternar o modo YRC destacado ou alterar a configuração do item destacado.

NOTA

- No tema TRACK, basta operar o joystick para ajustar a exibição do modo YRC. Não é necessário destacar e selecionar previamente a exibição do modo YRC.

- No tema TRACK, com um item YRC (exceto “EBM”) destacado, pressione e segure “✓” para desativar esse item. Enquanto desativado, o nível do item será exibido como “0”.

No Tema 1-3:



Pressione e segure o botão de modo “MODE” para abrir/fechar um pop-up expandido do modo YRC na parte inferior da tela. Com o pop-up aberto, pressione brevemente o botão de modo “MODE” para alternar entre as predefinições e use o joystick para ajustar itens individuais.

NOTA

- Se o modo YRC selecionado for personalizável, “TCS”, “SCS”, e “LIF” podem ser destacados e ajustados usando o joystick.
- “EBM” pode ser ajustado para qualquer um dos modos YRC.

Para mais informações sobre os modos YRC, consulte a página 3-1.

Visor de informações do veículo

O visor de informações do veículo contém 3 campos que podem ser configurados para exibir o seguinte:

- Hodômetro “ODO”
- Dois hodômetros parciais “TRIP 1 / TRIP 2”
- Hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F”
- Consumo instantâneo de combustível “INST FUEL”
- Consumo médio de combustível “AVG FUEL”
- Autonomia estimada de combustível “RANGE”
- Temperatura do líquido de arrefecimento “COOLANT”
- Temperatura do ar “AIR”
- Cronômetro de viagem “TRIP TIME”
- Indicador de nível de combustível

Nos Temas 1 a 3:

- Mova o joystick para a esquerda ou direita para alternar entre os campos. Mova o joystick para cima ou

para baixo para alternar o item de exibição do campo selecionado. Se um item de exibição estiver piscando, pressione e segure “✓” to reset it.

- Também pode ser configurado em “Ⓜ Vehicle Info” no sistema de menu.

No Tema 4:

Mova o joystick para cima e para baixo para alternar entre a tela de informações do veículo e a tela do modo YRC. Quando estiver destacado, pressione brevemente “✓” para selecionar a tela de informações do veículo. Mova o joystick para a esquerda e para a direita para alternar entre as células. Mova o joystick para cima e para baixo para alterar o item de exibição da célula destacada. Se um item de exibição estiver piscando, pressione e segure “✓” to reset it.

No modo TRACK:

A tela de informações do veículo contém 1 campo que pode ser configurado para exibir o seguinte:

- Tempo da volta mais rápida “FASTEST”
- Tempo da volta de referência “REFERENCE.”
- Tempo da última volta “LATEST”
- Hodômetro “ODO”
- Consumo médio de combustível “AVG FUEL”
- Temperatura do ar “AIR”

NOTA

No tema TRACK, o hodômetro parcial de reserva de combustível “TRIP F” não fica visível, a menos que seja acionado por uma condição de nível baixo de combustível. Uma vez ativado, ele substitui o item exibido no momento e é desativado após o reabastecimento.

Navegue até “ Vehicle Info” no sistema de menus para selecionar a tela de informações do veículo. Após selecioná-la, mova o joystick para cima ou para baixo para alternar entre os itens exibidos. Se um item da tela estiver piscando, pressione e segure “” para reiniciá-lo.

NOTA

- Itens que podem ser reiniciados também podem ser visualizados e reiniciados individualmente navegando até “ Settings” → “Information / Reset” no sistema de menus. (Consulte a página 5-32.)
- Enquanto estiver na tela de navegação, navegue até “ Vehicle Info” no sistema de menu para destacar as duas células.

Hodômetro “ODO”

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

NOTA

O hodômetro travará em 999999 e não pode ser zerado.

Hodômetros parciais “TRIP 1 / TRIP 2” (exceto TRACK)

“TRIP 1” e “TRIP 2” mostram a distância percorrida desde a última vez que foram zerados.

“TRIP 1” e “TRIP 2” voltarão a 0 e reiniciarão a contagem após atingirem 9999,9.

Hodômetro parcial da reserva de combustível “TRIP F” (exceto TRACK)

Quando o nível de reserva do tanque de combustível é atingido, o “TRIP F” é ativado e começa a registrar a distância percorrida a partir desse ponto. Após o reabastecimento e o percurso de certa distância, o “TRIP F” será desativado e zerado automaticamente.

NOTA

Quando “TRIP F” está inativo, ele é exibido como “--.-”.

Consumo instantâneo de combustível “INST FUEL” (exceto TRACK)

Ao utilizar quilômetros, a exibição do consumo instantâneo de combustível pode ser configurada para “km/L” ou “L/100km”. (Consulte a página 5-40.)

Ao utilizar milhas, o consumo de combustível instantâneo é exibido em “MPG”.

Consumo médio de combustível “AVG FUEL”

Ao utilizar quilômetros, a exibição do consumo médio de combustível pode ser configurada para “km/L” ou “L/100km”. (Consulte a página 5-40.)

Ao utilizar milhas, o consumo médio de combustível é exibido em “MPG”.

Autonomia estimada de combustível “RANGE” (exceto TRACK)

A distância estimada que pode ser percorrida nas condições atuais de pilotagem com o combustível restante.

Temperatura do líquido de arrefecimento “COOLANT” (exceto TRACK)

A temperatura do líquido de arrefecimento é exibida de -30 °C a 130 °C em incrementos de 1 °C.

NOTA

- Ao utilizar Celsius, a exibição da temperatura do líquido de arrefecimento indicará “-30” quando a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver abaixo de -30 °C.

- Ao utilizar Fahrenheit, a exibição da temperatura do líquido de arrefecimento indicará “-22” quando a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver abaixo de -22 °F.
- Se a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver muito alta, o visor da temperatura do líquido de arrefecimento indicará “Hi”.

Temperatura do ar “AIR”

A temperatura do ar é exibida em uma faixa de -9 °C a 50 °C, em incrementos de 1 °C. A temperatura exibida pode diferir da temperatura ambiente real devido à temperatura do veículo e a outros fatores.

NOTA

- “---” será exibido se a temperatura detectada for inferior a -9 °C.
- “---” será exibido se a temperatura detectada for superior a 50 °C.

Temporizador de viagem “TRIP TIME” (exceto TRACK)

Exibe o tempo de funcionamento do motor.

Indicador de combustível (exceto TRACK)

O indicador de combustível mostra a quantidade de combustível no tanque. Os segmentos do visor do indicador desaparecem de “F” (cheio) em direção a “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando o último segmento começar a piscar, reabasteça o mais breve possível.

WCAE0121

ATENÇÃO

Não deixe o veículo ficar completamente sem combustível. Isto pode causar danos ao catalisador.

Tempo da volta mais rápida “FASTEST” (TRACK)

Indica o tempo da volta mais rápida registrada desde que o cronômetro de voltas foi iniciado. Se nenhuma volta tiver sido registrada, será exibido 00:00.00.

Tempo de volta de referência “REFER.” (TRACK)

Este item substitui o item “FASTEST” quando a função “Auto Lap Timer” (cronômetro de voltas automático) está ativa.

Indicador de baixo nível de combustível “”

Este ícone acende quando resta aproximadamente 2,6 L de combustível no tanque.

Aviso de temperatura do líquido de arrefecimento “”

Este ícone aparece quando a temperatura do líquido de arrefecimento está alta. Pare o veículo e desligue o motor. Deixe o motor esfriar.

WCA10022

ATENÇÃO

Desligue o motor se houver superaquecimento.

Aviso de pressão do óleo “”

Este ícone aparece quando a pressão do óleo do motor está baixa. Ao ligar o veículo pela primeira vez, a pressão do óleo do motor ainda não foi estabelecida; portanto, este indicador acenderá e permanecerá aceso até que o motor entre em funcionamento.

NOTA

Se uma falha for detectada, este ícone piscará repetidamente.

WCA26410

ATENÇÃO

Não continue a operar o motor caso a pressão do óleo esteja baixa.

Aviso do sistema auxiliar “”

Este ícone aparece se for detectado um problema em um sistema não relacionado ao motor.

Indicador de troca rápida de marchas “QS”

Este ícone e os ícones de seta associados indicam o status do sistema de troca rápida de marchas.

Ícone de seta correspondente apagado: o sistema de troca rápida está desativado.

▲ : o sistema está ativo para trocas ascendentes, mas não pode realizar a troca rápida no momento.

▼ : o sistema está ativo para trocas descendentes, mas não pode realizar a troca rápida no momento.

▲ : troca rápida ascendente.

▼ : redução rápida de marcha disponível.

NOTA

- As funções de aumento e redução rápida de marcha são independentes e podem ser ativadas separadamente no sistema de menus. (Consulte a página 5-34.)
- Para mais informações sobre o sistema de troca rápida de marchas, consulte a página 3-3.

Indicador de conectividade de rede “”
(exceto TRACK)

Este ícone indica o status da conexão de rede do smartphone conectado.

Ícone apagado: Nenhum smartphone conectado.

 : Um smartphone está conectado, mas não possui conectividade de rede.

 : Um smartphone está conectado e possui conectividade de rede. Os segmentos do ícone indicam a intensidade do sinal.

NOTA

Este ícone pode não funcionar com alguns modelos de smartphone, mesmo que o smartphone conectado possua conectividade de rede.

Indicador de nível de bateria do smartphone “” (exceto TRACK)

Este ícone indica o nível de bateria do smartphone conectado.

Ícone apagado: Nenhum smartphone conectado.

: A barra central move-se para cima e para baixo para indicar o nível da bateria.

: O smartphone está carregando.

NOTA

O nível de bateria indicado pelo ícone pode nem sempre corresponder ao nível de bateria exibido no smartphone.

Indicador de Headset “” (exceto TRACK)

Este ícone acende se um headset Bluetooth estiver conectado ao smartphone.

NOTA

Em alguns smartphones, este ícone pode apagar durante chamadas telefônicas.

Indicador do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect “”

Este ícone acende quando o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect app é conectado com sucesso ao veículo.

: O ícone fica amarelo quando o smartphone conectado sofre superaquecimento.

NOTA

Dependendo do smartphone, o ícone pode permanecer amarelo mesmo depois que o smartphone deixar de superaquecer.

Indicador de conexão de navegação “” (exceto TRACK)

Este ícone acende quando o aplicativo Garmin StreetCross está conectado.

Indicador de telefone “/” (exceto TRACK)

Este ícone acende na cor verde quando há uma chamada ativa e na cor vermelha quando há uma chamada recente não atendida. O ícone de chamada não atendida desaparecerá quando a lista de contatos recentes for aberta em “ Applications” → “Phone (Telefone)” no sistema de menu.

Indicador de notificação “” (exceto TRACK)

Este ícone acende quando o smartphone conectado recebe um SMS, e-mail ou outra notificação. Após isso, o ícone permanece aceso até que você desligue o veículo. Verifique as notificações navegando até “ Applications” → “Notification (Notificação)” no sistema de menu.

NOTA

- Esta função funciona apenas quando um smartphone está conectado à CCU por meio do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.

- A permissão para acessar notificações deve ser concedida ao aplicativo Yamaha Motorcycle Connect no seu smartphone.

Indicador BC “BC”

Este ícone acende se o “BC” (sistema de controle de freio) estiver desativado.

WCA28551

ATENÇÃO

Ao ligar a chave principal, evite qualquer movimento ou vibração do veículo, pois isso pode interferir na inicialização da IMU. Se isso ocorrer, o sistema de controle de freio não funcionará e o indicador BC acenderá “BC” até que a IMU consiga inicializar.

Indicador SCS “SCS”

Este ícone acende se o “SCS” (sistema de controle de deslizamento) estiver desativado.

Indicador LIF “LIF”

Este ícone acende se o “LIF” (sistema de controle de elevação) estiver desativado.

Indicador BSR “BSR”

Este ícone acende se o “BSR” (regulador de deslizamento traseiro) estiver desativado.

Indicador REAR ABS OFF (ABS traseiro desligado) “REAR ABS OFF”

Este ícone acende para indicar que “REAR ABS OFF” foi selecionado no sistema de menus e que o sistema de freios antitravamento da roda traseira está desativado. (Consulte a página 5-39.)

NOTA

Quando o sistema de freios antitravamento da roda traseira está desativado, o “BC” (sistema de controle de freio) também é desativado. No entanto, apenas o indicador REAR ABS OFF “REAR ABS OFF” será exibido, e não o indicador BC “BC”.

Indicador LCS “LCS / LCS” (TRACK)

Este símbolo indica o status do LCS (sistema de controle de largada).

Ícone DESATIVADO: LCS DESATIVADO; o sistema não está disponível.

LCS: LCS em espera; o LCS pode ser ativado via menu ou seletor de modo.

LCS: LCS ativo; rotações do motor limitadas e o veículo pronto para a largada.

Exibição da temperatura do líquido de arrefecimento (TRACK)

A temperatura do líquido de arrefecimento é exibida de -30°C a 130°C em incrementos de 1°C .

NOTA

- Ao utilizar Celsius, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento exibirá “ -30 ” quando a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver abaixo de -30°C .
- Ao utilizar Fahrenheit, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento exibirá “ -22 ” quando a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver abaixo de -22°F .
- Se a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo estiver muito alta, o indicador de temperatura exibirá “Hi”.

Cronômetro de voltas (TRACK)

No tema TRACK, abra o sistema de menu e selecione “ Timer Ready”. O menu será fechado, retornando à tela principal, e os símbolos “:.” e “..” no cronômetro de volta piscará para indicar que o cronômetro está em modo de espera.

Pressione o interruptor de farol alto/ultrapassagem para baixo, na direção de “PASS” para iniciar o cronômetro.

Cada vez que o interruptor de farol alto/ultrapassagem for pressionado, a contagem de voltas aumentará em 1 e o cronômetro da volta atual será reiniciado.

Para parar o cronômetro de volta, acesse o menu e selecione “ Timer Stop” o cronômetro retornará ao modo de espera. O cronômetro de volta pode ser retomado selecionando “ Timer Ready” no menu para entrar no modo de espera. Pressione novamente o interruptor de farol alto/ultrapassagem para baixo, na direção de “PASS”. O cronômetro retomará a contagem da volta anterior.

Para reiniciar o cronômetro de volta e excluir todos os tempos de volta registrados e outros dados de volta, navegue até “ TRACK Settings” → “Lap Reset” no sistema de menu.

NOTA

O farol não pisca quando o interruptor de farol alto/ultrapassagem é pressionado no modo TRACK.

Contador de voltas (TRACK)

Conta o número de vezes que o interruptor de farol alto/ultrapassagem é pressionado para baixo, na direção de “PASS” até um máximo de 40 antes de reiniciar.

Indicador de pico de rotação (TRACK)

Esta pequena barra aparece momentaneamente no tacômetro para marcar o pico de rotação do motor mais recente.

Indicador de troca de marcha (TRACK)

Uma série de segmentos que acendem sequencialmente e mudam de cor à medida que a rotação do motor aumenta. Este indicador utiliza as mesmas configurações da luz indicadora de troca de mar-

cha, que podem ser ajustadas navegando até “ Settings” → “Shift Indicator” no sistema de menu (consulte a página 5-41).

Exibição do tempo de setor (TRACK)

Esta área do visor mostra informações sobre o tempo de setor ao utilizar o aplicativo Y-TRAC Rev.

Painel de Box Virtual (TRACK)

Esta área do visor mostra mensagens que podem ser enviadas ao veículo por meio do aplicativo Y-TRAC Rev.

Visor de Navegação

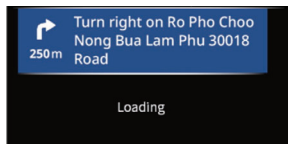
Existem 3 modos de exibição para orientação de rota: “Default view (Visualização padrão)”, “Turn by turn (Curva a curva)”, e “Turn list (Lista de curvas)”.

Default view (Visualização padrão)



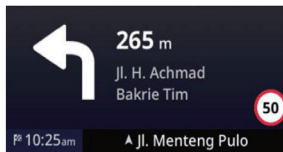
No modo “Default view (Visualização padrão)”: Mova o joystick para cima e para baixo para ampliar ou reduzir a imagem (zoom).

Turn list (Lista de curvas)



No modo “Turn list (Lista de curvas)”: Mova o joystick para cima e para baixo para percorrer a lista de conversões da rota.

Turn by turn (Curva a curva)



No modo “Turn by turn (Curva a curva)”: Mova o joystick para a esquerda e para a direita para alternar as informações na parte inferior da tela entre a distância restante até o destino/tempo estimado de chegada e a localização atual.

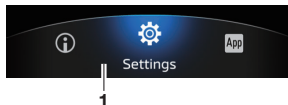
Pressione brevemente “✓” para abrir o sistema de menus e navegue até “ Applications” → “Navigation” → “Change view (Alterar visualização)” para alternar entre os modos de exibição. (Consulte a página 5-26.)

NOTA

- Se a conexão Bluetooth ficar instável, a tela de navegação poderá mudar automaticamente para o modo “Turn by turn (Curva a curva)” ou travar exibindo uma animação de carregamento. Quando a conexão melhorar, a tela de navegação retornará à configuração anterior.
- Em alguns smartphones, o uso da função de telefone durante a navegação pode resultar na exibição de um erro de conexão ao retornar para a tela de navegação. Se isso ocorrer, siga as instruções exibidas na tela. (Consulte a página 4-9.)
- Se a função de assistente de IA do smartphone conectado estiver desativada nas configurações do aparelho e um headset também estiver conectado, um erro de conexão poderá ser exibido ao utilizar a tela inicial de navegação (apenas iOS).

WAUW6320

Sistema de menu



1. Menu pop-up

O sistema de menu deste veículo é controlado pelo joystick/botão de início (home) no guidão esquerdo. (Consulte a página 5-5.)

A primeira camada do menu é um pop-up na parte inferior do visor principal. Níveis mais profundos do sistema de menu são visualizados usando a exibição minimizada do visor.

Para abrir o menu pop-up a partir do visor principal:

Pressione brevemente o botão de início “”.

Operação do sistema de menu:

- Mova o joystick para a esquerda, direita, cima ou baixo para destacar e ajustar os itens do menu.

- Pressione brevemente “” para selecionar um item.
- Pressione brevemente o botão de início “” para cancelar/retornar à tela anterior.
- Pressione longamente o botão de início “” para fechar o sistema de menu.

NOTA

Quando as setas “” / “” aparecem em um item de menu, mover o joystick na direção das setas ajustará a função selecionada.

O menu pop-up é dividido nas seguintes funções principais:

“Theme”(Tema)	Seleciona o tema visual do visor. (Consulte a página 5-25.)
“Applications”(Aplicativo)	Acessa as funções relacionadas ao smartphone. (Consulte a página 5-26.)

“Vehicle Info”(Informações do veículo)	Redefine/altera os itens de exibição de informações do veículo. (Consulte a página 5-32.)
“Settings”(Configurações)	Ajuste as configurações relacionadas à operação do veículo. (Consulte a página 5-32.)
“Phone”(Telefone) (se houver chamada ativa)	Abra a função de telefone para uma chamada ativa. (Consulte a página 5-42.)
“Music”(Música)	Acesse um reprodutor de áudio simples em janela pop-up. (Consulte a página 5-42.)

 "Navigation" (Navegação)	Abra a tela de navegação. (Consulte a página 5-42.)
 "Meter Display" (Exibição do Painel)	Abrir a tela principal. (Consulte a página 5-43.)
 "Turn-by-Turn" (Curva a curva)	Ativa a orientação de rota curva a curva. (Consulte a página 5-43.)
 "Turn-by-Turn OFF" (Curva a curva desligado)	Desativa a orientação de rota curva a curva. (Consulte a página 5-43.)

 "Timer Stop" (Parar cronômetro)	Para o cronômetro. (Consulte a página 5-43.)
 "Timer Ready" (Cronômetro Pronto)	Retorna o cronômetro de voltas ao modo de espera. (Consulte a página 5-43.)
 "TRACK Settings" (Configurações de Pistas)	Configurações do indicador de troca de marcha e do cronômetro de voltas. (Consulte a página 5-43.)
 "LCS" "Launch Control" (Controle de Largada)	Controla o sistema de controle de largada. (Consulte a página 5-44.)

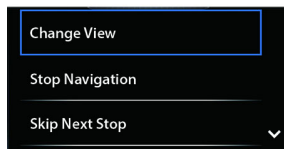
NOTA

- Os itens contidos no menu variam dependendo do tema selecionado no momento e também se a tela principal ou a tela de navegação está ativa.
- Se o veículo estiver em movimento, "Theme" e "Settings" ficarão esmaecidos.
- Se um smartphone não estiver conectado ao veículo, "Music" e "Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF" ficarão esmaecidos.

"Theme" (Tema)

O tema visual da tela principal pode ser alterado entre cinco opções. (Consulte a página 5-10.)

“App Applications” → “Navigation”



Este menu contém os seguintes comandos para o sistema de navegação:

- “Change view (Alterar visualização)”
- “Stop navigation (Parar navegação)”
- “Skip next stop (Pular próxima parada)”
- “Go home (Ir para casa)”
- “Go to work (Ir ao trabalho)”
- “Favorites (Favoritos)”
- “Near by Gas station (Posto de combustível próximo)”

NOTA

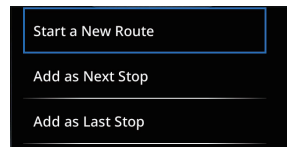
- Exceto pelos comandos listados acima, opere o sistema de navegação usando o aplicativo Garmin StreetCross em seu smartphone.

- “Change view (Alterar visualização)”, “Stop navigation (Parar navegação)” e “Skip next stop (Pular próxima parada)” não estão disponíveis, a menos que a orientação de rota esteja ativa.

Consulte a página 5-22 para obter mais informações sobre o sistema de navegação.



Quando um comando é usado para selecionar um destino, a tela de navegação é aberta e exibe a rota nova/atualizada.

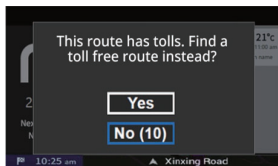


Se a orientação de rota já estiver ativa quando um comando for usado para selecionar um destino, as seguintes opções estarão disponíveis:

“Start a New Route”: Cancela a rota anterior e define a rota para o novo destino.

“Add new stop (Adicionar nova parada)”: Adiciona o novo destino como a próxima parada na rota atual.

“Add last stop (Adicionar última parada)”: Adiciona o novo destino como a última parada na rota atual.

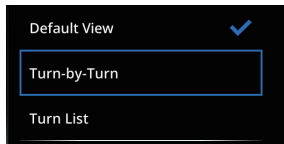


Se uma rota exigir o pagamento de pedágio, será solicitado que você procure outra rota sem pedágios. Selecione “Yes” para encontrar uma rota sem pedágios. Selecione “No” para aceitar a rota atual.

NOTA

Após 10 segundos, a rota (com pedágios) será selecionada automaticamente.

“Change view (Alterar visualização)”



Este menu altera o modo de exibição do sistema de navegação (Default view (Visualização padrão)/Turn list (Lista de curvas)/Turn by turn (Curva a curva)). Após a seleção, a tela de navegação será aberta no modo de exibição selecionado.

“Stop navigation (Parar navegação)”

Cancela a orientação de rota atual e abre a tela inicial de navegação.

“Skip next stop (Pular próxima parada)”

Pula a próxima parada na sua rota planejada.

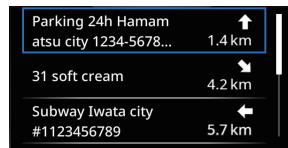
“Go home (Ir para casa)”

Define a orientação de rota para o local de casa (o local de casa já deve estar definido no aplicativo Garmin StreetCross).

“Go to work (Ir ao trabalho)”

Define a orientação de rota para o local de trabalho (o local de trabalho já deve estar definido no aplicativo Garmin StreetCross).

“Favorites (Favoritos)”

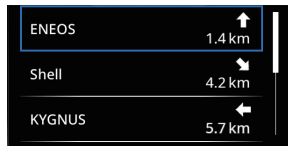


Exibe uma lista de locais salvos e a distância deles em relação à localização atual (é necessário ter locais salvos no Garmin StreetCross).

NOTA

Se a orientação de rota estiver em andamento, setas aparecerão indicando a direção para os locais salvos. A direção atual do deslocamento é indicada pela seta apontada para cima.

“Near by Gas station (Posto de combustível próximo)”

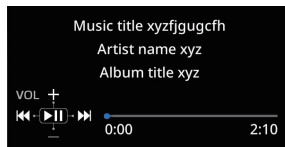


Exibe uma lista de postos de combustível próximos e a distância deles em relação à localização atual.

NOTA

Se a orientação de rota estiver em andamento, setas aparecerão indicando a direção para os postos de gasolina. A direção atual do deslocamento é indicada pela seta apontada para cima.

“App Applications” → “Music”



Isso abre um reprodutor de áudio que interage com o aplicativo reprodutor de áudio do seu smartphone.

Mova o joystick para cima ou para baixo para ajustar o volume.

Mova o joystick para a esquerda ou para a direita para avançar para a próxima faixa ou voltar para a anterior.

Pressione brevemente “✓” para reproduzir ou pausar a faixa.

NOTA

- Todas as informações da faixa de áudio são importadas do aplicativo reprodutor de música do seu smartphone.
- Dependendo do smartphone e do aplicativo reprodutor de música, a reprodução de áudio pode iniciar automaticamente, as informações da faixa podem não ser exibidas ou as funções de avançar/voltar faixa e ajuste de volume podem não funcionar.

“App Applications” → “Phone (Telephone)”



Esta é uma lista de chamadas telefônicas recentes (desde a conexão com a CCU) do smartphone conectado. Após a visualização desta lista, o indicador de chamada perdida “📞” desaparecerá.

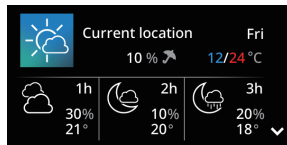
📞: Chamada recebida não atendida (seta vermelha)

📞: Chamada recebida (seta verde)

NOTA

- Chamadas repetidas do mesmo contato são indicadas pelo número entre parênteses ao lado do contato.
- O número máximo de itens armazenados é 30; quando o limite é atingido, os itens mais antigos são excluídos.

“App Applications” → “Weather”

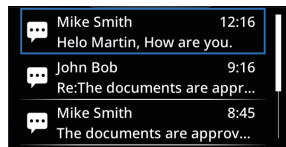


Este menu exibe informações meteorológicas da sua localização atual. Mova o joystick para cima ou para baixo para alterar o intervalo de tempo das informações meteorológicas (por hora/diário).

NOTA

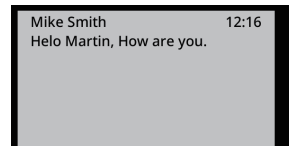
As informações meteorológicas neste menu podem diferir daquelas exibidas na tela inicial de navegação.

“App Applications” → “Notification (Notificação)”



Esta é uma lista de notificações (desde a conexão com a CCU) do smartphone conectado. Selecione um item para ler a mensagem de notificação. O indicador de

notificação “📞” não será desativado até que a alimentação do veículo seja desligada.



NOTA

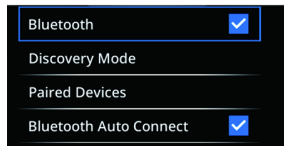
- As notificações podem não funcionar com alguns smartphones e/ou aplicativos.
- O número máximo de itens armazenados é 30. Quando o limite for atingido, os itens mais antigos serão excluídos.
- Se uma mensagem for muito longa, ela não será exibida na íntegra.
- As mensagens não podem ser abertas nem lidas enquanto o veículo estiver em movimento.

- Os carimbos de data/hora das notificações podem diferir ligeiramente daqueles exibidos no seu smartphone.

“ Applications” → “Information Transfer (Transferência de informação)”

Este menu permite transferir e exibir imagens na tela usando o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect app.

“ Applications” → “Connectivity Settings (Configurações de Conectividade)” → “Connection (Conexão)” → “Bluetooth”



“Bluetooth”

liga/desliga o Bluetooth da CCU. A marca de verificação indica que está ligado.

“Discovery Mode (Modo de descoberta)”

Coloca a CCU no modo de descoberta Bluetooth ao emparelhar um smartphone. Consulte a página 4-4 para obter mais informações sobre o emparelhamento Bluetooth.

“Paired devices (Dispositivos pareados)”

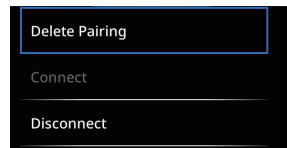


Os smartphones emparelhados são listados aqui. O símbolo do aplicativo “” ao lado do nome de um dispositivo indica que o aplicativo está conectado à CCU no momento. O símbolo do Bluetooth “” ao lado de um nome de dispositivo indica que o Garmin Street-Cross está conectado à CCU no momento.

NOTA

Há um limite de 8 dispositivos emparelhados.

Selecione o nome de um dispositivo para mais opções:



“Delete Pairing”: Exclui o dispositivo emparelhado selecionado da memória da CCU.

“Connect”: Conecta ao dispositivo emparelhado selecionado.

“Disconnect (Desconectar)”: Desconecta o dispositivo emparelhado selecionado.

NOTA

Se “Bluetooth auto connect (Conectar o Bluetooth automaticamente)” estiver ativado, a CCU poderá reconectar-se imediatamente ao smartphone após a desconexão.

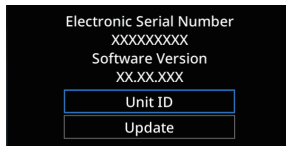
“Bluetooth auto connect (Conectar o Bluetooth automaticamente)”

Ativa ou desativa a conexão automática via Bluetooth. A marca de seleção indica que está ativado. Quando a conexão automática está ativada, a CCU conecta-se automaticamente ao último dispositivo conectado. Se ele não estiver disponível, a CCU tentará conectar-se a outro dispositivo da lista de dispositivos emparelhados.

NOTA

Se “Bluetooth auto connect (Conectar o Bluetooth automaticamente)” estiver desativado, dispositivos emparelhados anteriormente podem ser conectados manualmente por meio da lista “Paired devices (Dispositivos pareados)”.

“ Applications” → “Connectivity Settings (Configurações de Conectividade)” → “System information (Informação do sistema)”



Este menu exibe a versão atual do software do sistema.

“Unit ID (Identificação da unidade)”

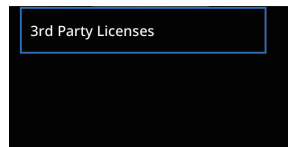


Este menu contém um código QR com o número de identificação da unidade CCU. Pressione brevemente “” para retornar ao menu anterior.

NOTA

O ID da unidade CCU é necessário apenas para operações de assistência técnica realizadas pela concessionária.

“ Applications” → “Connectivity Settings (Configurações de Conectividade)” → “Legal information (Informação jurídica)”



Os contratos de licença de terceiros podem ser visualizados aqui.

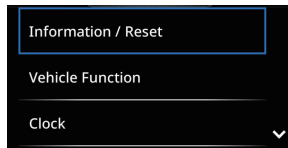
“ Vehicle Info”

Isso permite ajustar os itens de exibição de informações do veículo. (Consulte a página 5-15.)

NOTA

Esta função não está disponível no Tema 4.

“ Settings”



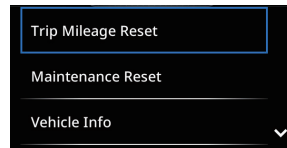
O menu “Settings” contém o seguinte:

“Information / Reset” (Informação / Reiniciar)	Reiniciar a informação do veículo. (Consulte a página 5-32.)
--	--

“Vehicle Function” (Função do veículo)	Ajustar assistentes eletrônicos de pilotagem. (Consulte a página 5-34.)
“Clock” (Relógio)	Ajustar hora/definir atualização automática. (Consulte a página 5-39.)
“Display” (Visor)	Alterar configurações de brilho e fundo da tela. (Consulte a página 5-40.)
“Unit” (Unidade)	Alterar as unidades de exibição. (Consulte a página 5-40.)
“Shift Indicator” (Indicador de troca de marcha)	Altera as configurações do indicador de troca de marcha. (Consulte a página 5-41.)

“Connectivity Settings” (Configurações de conectividade)	Configurações de conectividade com smartphone. (Consulte a página 5-30.)
--	--

“ Settings” → “Information / Reset”



Este menu permite visualizar e redefinir os hodômetros parciais, hodômetros de manutenção e itens de informações do veículo, bem como redefinir em massa outras configurações para os padrões de fábrica.

“Trip Mileage Reset” (Redefinição da quilometragem parcial)

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

Este menu permite redefinir os hodômetros parciais no visor de informações do veículo. Utilize o joystick para destacar um item. Pressione brevemente “✓” para redefinir o item. Confirme selecionando “OK”.

NOTA

“TRIP F” só pode ser selecionado quando o nível de combustível estiver baixo. Caso contrário, o item aparecerá esmaecido.

“Maintenance Reset” (Redefinição de Manutenção)

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

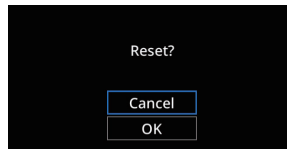
Este menu permite registrar a distância percorrida entre as trocas de óleo do motor “OIL” e dois outros itens de manutenção de sua escolha “FREE-1” e “FREE-2”. Após a conclusão da manutenção de um dos itens, utilize o joystick para destacar o item. Pressione brevemente “✓” para redefinir o item. Confirme selecionando “OK”.

“Vehicle Info” (Informações do Veículo)

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

Este menu permite redefinir os itens de exibição de informações do veículo. Utilize o joystick para destacar um item. Pressione brevemente “✓” para redefinir o item. Confirme selecionando “OK”

“All Reset” (Redefinição Geral)



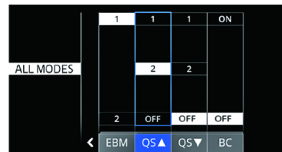
Utilize este menu para redefinir em conjunto o painel multifuncional para as configurações padrão. Isso inclui as configurações do YRC, configurações do visor, controle de tração, unidades de medida, configurações de conexão Bluetooth e itens de exibição de informações do veículo.

Confirme selecionando “OK”.

NOTA

- Após uma reinicialização (reset), o visor será reiniciado e poderá levar alguns minutos para concluir o processo.
- Se a função “All Reset” for executada, o registro de pareamento correspondente deverá ser excluído do smartphone para que seja possível realizar o pareamento novamente.
- Antes de vender ou transferir a propriedade do veículo, reinicialize o painel multifuncional para garantir que todos os dados pessoais do seu smartphone (ou seja, histórico de chamadas e informações de contato) sejam excluídos.

- Após a reinicialização do painel multifuncional, os registros de pareamento Bluetooth e os registros de pareamento do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect devem ser excluídos do seu smartphone. Se isso não for feito, a CCU não conseguirá parear novamente com o smartphone.



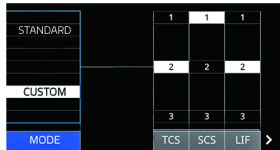
Este menu permite:

- Visualizar as duas predefinições de modo YRC: “STANDARD” e “CUSTOM”.
- Personalizar os níveis de configuração de “TCS”, “SCS” e “LIF” para as predefinições de modo YRC “CUSTOM”.
- Personalizar os níveis de configuração de “EBM”, “QS $\triangle$ ”, “QS ∇ ” e “BC” para todas as predefinições de modo YRC.

Mova o joystick para cima/baixo para selecionar a predefinição de modo YRC que deseja ajustar.

Mova o joystick para a esquerda/direita para selecionar o item YRC que deseja ajustar. Ajuste o item YRC selecionado movendo o joystick para cima/baixo.

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Modes”



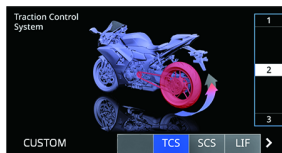
Pressione brevemente “✓” para alternar para uma representação visual do item YRC selecionado. Pressione brevemente o botão de início “↶” para sair da representação visual.

Pressione brevemente o botão de início “↶” para salvar e retornar ao menu anterior.

NOTA

- O nome e os níveis de configuração para “CUSTOM” também podem ser alterados por meio do aplicativo. (Consulte a página 5-38.)
- Os ajustes nas configurações de “EBM”, “QS” e “BC” afetam todas as predefinições dos modos YRC.
- As imagens do veículo exibidas neste menu podem não corresponder exatamente ao seu veículo.

“TCS” (Traction control system)

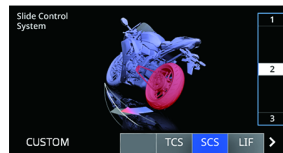


Este modelo utiliza um sistema de controle de tração variável; à medida que o ângulo de inclinação aumenta, o sistema intervém progressivamente mais para evitar a derrapagem da roda traseira. O nível de configuração 1 proporciona a menor intervenção do sistema, e o nível 3 proporciona a maior intervenção do sistema para reduzir a derrapagem da roda traseira. (Consulte a página 3-1.)

NOTA

O sistema de controle de tração só pode ser desativado completamente através de “Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”. (Consulte a página 5-38.)

“SCS” (Sistema de controle de derrapagem)



O “SCS” pode ser ajustado de 1 a 3. O nível 1 proporciona a menor intervenção do sistema, e o nível 3 proporciona a maior intervenção do sistema para reduzir a derrapagem lateral da roda. (Consulte a página 3-2.)

Nível 1 - Adequado para corridas ou pilotagem mais esportiva.

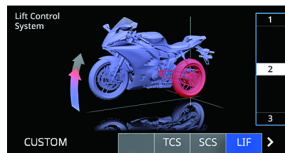
Nível 2 - Adequado para pilotagem em vias públicas.

Nível 3 - Adequado para pilotagem em superfícies molhadas ou escorregadias.

NOTA

O sistema de controle de derrapagem só pode ser totalmente desativado através de “Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”. (Consulte a página 5-38.)

“LIF” (Sistema de controle de levantamento da roda)



O “LIF” pode ser ajustado de 1 a 3. O nível 1 proporciona a menor intervenção do sistema e o nível 3 reduz mais fortemente o levantamento da roda. (Consulte a página 3-2.)

Nível 1 - Menor controle de levantamento. Adequado para uma pilotagem mais esportiva.

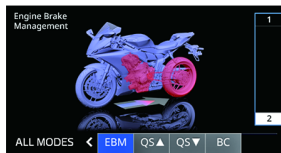
Nível 2 - Maior controle de empinada. Adequado para pilotagem esportiva.

Nível 3 - Controle máximo de empinada. Adequado para pilotagem urbana.

NOTA

O sistema de controle de empinada só pode ser totalmente desativado através de “Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”. (Consulte a página 5-38.)

“EBM” (Gerenciamento do freio-motor)

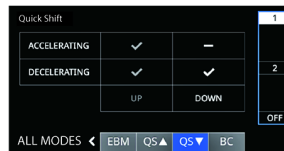
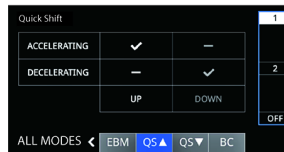


O “EBM” pode ser ajustado para 1 ou 2. O nível 1 proporciona a menor intervenção do sistema, enquanto o nível 2 reduz mais intensamente o efeito do freio-motor. (Consulte a página 3-2.)

Nível 1 – Menor intervenção do sistema e, portanto, maior efeito do freio-motor.

Nível 2 – Maior intervenção do sistema e, portanto, menor efeito do freio-motor.

“QS ▲” / “QS ▼” (Troca rápida)



A troca rápida é dividido em “QS ▲” (troca de marcha para cima) e “QS ▼” (troca de marcha para baixo). “QS ▲” e “QS

▽” não estão vinculadas e podem ser ajustadas de forma independente. (Consulte a página 3-3.)

Configuração 1: Permite troca rápida de marcha para cima apenas durante a aceleração. Permite troca rápida de marcha para baixo apenas durante a desaceleração.

Configuração 2: Permite troca rápida de marcha para cima durante a aceleração ou desaceleração. Permite troca rápida de marcha para baixo durante a desaceleração ou aceleração.

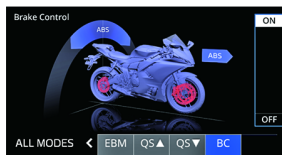
A opção “OFF” desativa a respectiva função de troca rápida para cima ou para baixo; nesse caso, a alavanca da embreagem deve ser utilizada para efetuar a troca nessa direção.

NOTA

- A Configuração 1 apresenta condições mais restritas para trocas rápidas de marcha e pode ser preferível para evitar trocas acidentais caso o pedal de câmbio seja tocado involuntariamente durante a pilotagem em pista.

- A Configuração 2 permite trocas rápidas de marcha em uma variedade maior de condições, adequando-se melhor à pilotagem convencional..
- O status “QS △” / “QS ▽” ON/OFF é indicado pelo indicador do sistema de troca rápida de marchas. (Consulte a página 5-18.)

“BC” (Sistema de controle de freio)



OFF: Apenas o ABS padrão (sistema de freio antitravamento), que ajusta a pressão de frenagem com base na velocidade do veículo e nos dados de velocidade das rodas. O ABS padrão foi projetado para atuar e maximizar a frenagem quando o veículo está na vertical.

ON: O ABS (sistema de freio antitravamento) e o sistema de assistência de frenagem em curvas estão ambos ativos. Além do ABS padrão, ele inibe o aumento da pressão de frenagem quando ocorre uma frenagem brusca inevitável durante uma curva, tornando o retorno do veículo à posição vertical mais gradua. Além disso, dados adicionais da IMU regulam a força de frenagem aplicada com base no ângulo de inclinação, visando aumentar a sensação de estabilidade e evitar o travamento das rodas.

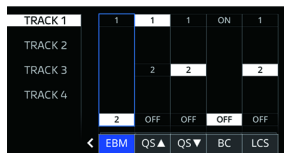
Consulte a página 3-3 para obter mais informações sobre o sistema de freios.

NOTA

- Quando o sistema de freios antitravamento (ABS) da roda traseira é desativado, o “BC” (sistema de controle de frenagem) também é desativado.
- Para pilotos experientes ou ao pilotar em pistas, diversas condições podem fazer com que o BC atue de

forma mais intensa do que o esperado para a velocidade ou trajetória desejada na curva.

“ Settings” → “Vehicle Function” → “TRACK YRC Modes”



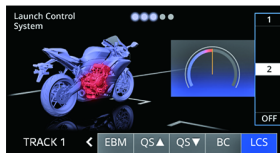
Este menu contém 4 predefinições adicionais e personalizáveis do modo YRC, destinadas ao uso em pista (tema TRACK).

NOTA

- Os nomes e os níveis de configuração também podem ser alterados por meio do aplicativo Yamaha Motorcycle Connect. (Consulte a página 5-38.)

- Os ajustes nas configurações de “EBM”, “QS” e “BC” afetam todas as predefinições dos modos YRC.
- A configuração padrão do “BC” é DESATIVADO no tema TRACK.

“LCS” (Sistema de controle de largada)



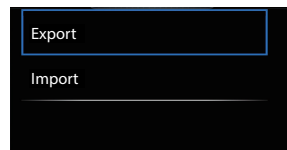
“LCS” pode ser definido como 1, 2, ou OFF (DESLIGADO). (Consulte a página 3-5.)

Nível 1 - impede que a rotação do motor ultrapasse 9500 rpm.

Nível 2 - impede que a rotação do motor ultrapasse 7250 rpm.

OFF - LCS desativado.

“ Settings” → “Vehicle Function” → “Import / Export to App”



Este menu permite importar/exportar configurações personalizadas do modo YRC usando o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect.

“ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”



Este menu permite ativar/desativar os sistemas de controle de estabilidade: “Controle de Tração” (TCS), “Controle de Deslizamento” (SCS), “Controle de Empinada” (LIF), e “Regulador de Deslizamento da Roda Traseira” (BSR). (Consulte a página 3-1.)

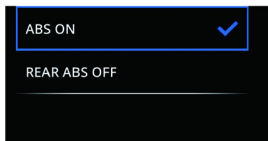
Se um sistema for desativado, o indicador correspondente acenderá. (Consulte a página 5-18.)

Ligar/desligar o “TCS” afetará o “SCS”, “LIF” e “BSR” simultaneamente. A luz indicadora do sistema de controle de estabilidade “SC” acenderá para indicar que o “TCS” está desativado. (Consulte a página 5-8.)

NOTA

- O “Regulador de Deslizamento Traseiro” (BSR) é desativado no tema TRACK e o item aparece esmaecido.
- O “TCS” é ativado automaticamente ao ligar o veículo.

“Settings” → “Vehicle Function” → “ABS Settings”



Este módulo permite ativar ou desativar o ABS (sistema de freios antibloqueio) da roda traseira. O modo ABS selecionado no momento é indicado pelo indicador “REAR”. (Consulte a página 5-18.)

NOTA

Quando o sistema de freios antibloqueio da roda traseira é desativado, o “BC” (sistema de controle de freio) também é desativado. No entanto, apenas o indicador “REAR” será exibido, e não o indicador BC “BC”.

O ABS da roda traseira permanecerá desativado até que:

- A chave de ignição seja desligada.

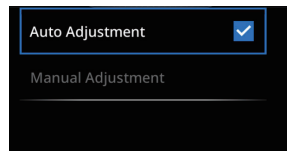
- O ABS seja reativado através do sistema de menu enquanto o veículo estiver parado.

WWA22690

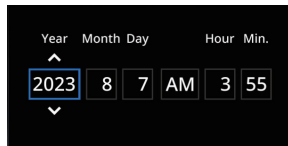
⚠ ADVERTÊNCIA

Desligue o ABS apenas ao pilotar em um circuito fechado.

“Settings” → “Clock”

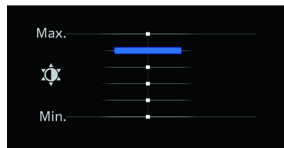


O relógio pode ser configurado para ajuste automático em sincronia com um smartphone. A opção “Auto Adjustment” ON ativada (ON) é indicada por uma marca de seleção e requer conexão com o aplicativo Yamaha Motorcycle Connect. (Consulte a página 4-2.) “Manual Adjustment” (Ajuste manual) permite calibrar o relógio manualmente.



Para ajustar o relógio manualmente, mova o joystick para a esquerda ou direita para selecionar um item e para cima ou para baixo para ajustar o item selecionado. Pressione brevemente “✓” para finalizar a configuração do relógio e, em seguida, selecione “OK” para confirmar.

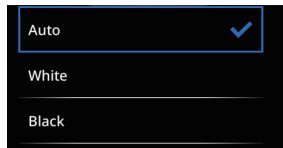
“⚙️ Settings” → “Display” → “Brightness”



Os níveis de brilho da tela podem ser personalizados aqui.

Selecione o nível de brilho de 1 a 6 movendo o joystick para cima ou para baixo. Pressione brevemente “✓” para confirmar a configuração e retornar ao menu anterior.

“⚙️ Settings” → “Display” → “Background”



O visor multifuncional está equipado com um sensor para detectar as condições de luz ambiente e ajustar a tela entre as predefinições “Branco”/“Preto”.

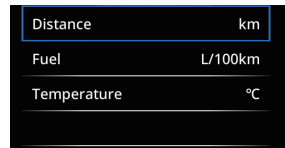
Selecione “Branco” ou “Preto” para manter a tela nessa predefinição.

Selecione “Auto” para ativar a alternância automática com base nos níveis de luz ambiente.

NOTA

Apenas a opção “Branco” está disponível para o tema TRACK.

“⚙️ Settings” → “Unit”

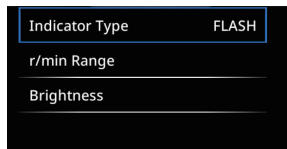


As unidades de exibição podem ser personalizadas da seguinte forma:

- “Distance”: “km” ou “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” ou “MPG”
- “Temperature”: “°C” ou “°F”

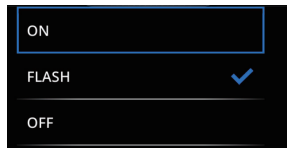
Quando “milha” é selecionada como unidade de distância, a unidade de consumo de combustível é alterada automaticamente para “MPG”. Nesse caso, a opção “Fuel” fica esmaecida e não pode ser selecionada.

⚙️ Settings → “Shift Indicator”



Este menu contém configurações para a luz indicadora de troca de marcha.

“Indicator Type” (Tipo de indicador)



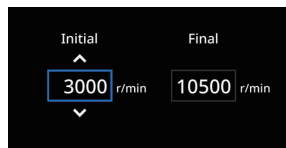
Selecione “ON” para que o indicador acenda na rotação final (r/min). Selecione “FLASH” para que o indicador comece a piscar na rotação inicial (r/min). Quando a rotação final for atingida, a luz indicadora

começará a piscar em uma frequência mais alta. Selecione “OFF” para desativar o indicador. Pressione brevemente “✓” para selecionar a opção destacada e retornar ao menu anterior.

NOTA

A luz indicadora de troca de marcha acenderá ou piscará como demonstração de cada configuração neste menu à medida que for selecionada.

“r/min Range” (Faixa de rpm)



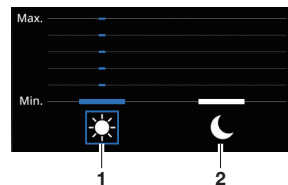
Selecione a rotação (r/min) na qual a luz indicadora de troca de marcha acenderá. A faixa operacional é de 3000 a 10500 r/min. O ajuste pode ser feito em incremen-

tos de 250 r/min. Pressione brevemente “✓” para confirmar a configuração e retornar ao menu anterior.

NOTA

- A rotação “Inicial” não pode ser superior à rotação “Final”.
- A luz indicadora de troca de marcha não acende em ponto morto.
- O indicador de troca de marcha não acende na 6ª marcha, exceto no tema TRACK.

“Brightness” (Brilho)



Selecione o nível de brilho da luz indicadora de troca de marcha (de 1 a 6) movendo o joystick para cima ou para baixo.

Pressione brevemente “✓” para confirmar a configuração e retornar ao menu anterior.

“☎ Phone” (if call active)



Selecionar este menu abre a tela de chamada ativa. O nome do contato e a duração da chamada são exibidos.

Mova o joystick para cima ou para baixo para ajustar o volume da chamada.

Pressione brevemente “✓” para encerrar a chamada.

NOTA

O controle de volume da chamada e/ou o encerramento da chamada pelo veículo não estão disponíveis para todos os tipos de smartphone. Se essa função não estiver disponível, os ícones de ajuste de volume e de encerramento de chamada

aparecerão em cinza. Caso isso ocorra, a chamada poderá ser controlada diretamente no seu smartphone.

“🎵 Music”



Com este item exibido no menu, mova o joystick para cima ou para baixo para ajustar o volume.

Pressione brevemente “✓” para abrir controles de áudio adicionais.



Isso abre um reprodutor de áudio que interage com o aplicativo reprodutor de música do seu smartphone.

Mova o joystick para cima ou para baixo para ajustar o volume.

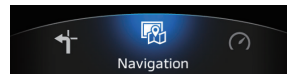
Mova o joystick para a esquerda ou para a direita para avançar ou retroceder a faixa.

Pressione brevemente “✓” para reproduzir ou pausar a faixa.

NOTA

- Todas as informações da faixa de áudio são importadas do aplicativo reprodutor de música do seu smartphone.
- Dependendo do smartphone e do aplicativo reprodutor de música, a reprodução pode iniciar automaticamente, ou as funções de avançar/retroceder faixa e ajuste de volume podem não funcionar.
- Tema 4: Esta função não é acessível pelo sistema de menu; ela está localizada na tela de informações do veículo. A função é a mesma.

“📍 Navigation”



Isso abre a tela de navegação. Esta opção de menu está disponível apenas a partir da tela principal.

“Meter Display”



Isso abre a tela principal. Esta opção de menu está disponível apenas a partir da tela de navegação.

“Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



Isso ativa/desativa a orientação de rota passo a passo na parte inferior da tela principal.



Esta opção de menu está disponível apenas a partir da tela principal.

“Timer Ready”



Coloca o cronômetro de voltas em modo de espera. O menu retornará à tela principal e os símbolos “.” e “.” no cronômetro de voltas piscará para indicar que o cronômetro de voltas está em modo de espera.

Esta opção de menu está disponível apenas no tema TRACK.

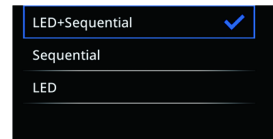
“Timer Stop”



Pausa o cronômetro de voltas e retorna à tela principal. O cronômetro de voltas pode ser retomado selecionando novamente “Timer Ready”.

Esta opção de menu está disponível apenas no tema TRACK.

“TRACK Settings” → “Shift Indicator Mode”



Este módulo permite escolher entre a luz indicadora de troca de marcha em LED (consulte a página 5-8) e o indicador de troca de marcha localizado no visor TFT no tema TRACK (consulte a página 5-10). “LED+Sequential”: Ambos os indicadores de troca de marcha estão ativos. “Sequential”: Apenas o indicador TFT está ativo.

“LED”: Apenas a luz indicadora de troca de marcha em LED está ativa.

“ TRACK Settings” → “Peak Rev Indicator”

Este item ativa/desativa o indicador de retenção de rotação. (Consulte a página 5-10.)

“ TRACK Settings” → “Auto Lap Timer”

Selecione este item para ativar o temporizador automático de volta. O temporizador automático de volta requer configuração através do aplicativo Y-TRAC Rev.

NOTA

Enquanto o temporizador automático de volta estiver selecionado, o temporizador de volta normal não estará disponível e as opções do menu aparecerão desabilitadas (em cinza). Os tempos de volta não serão registrados em “Lap Time” (Tempo de volta).

“ TRACK Settings” → “Lap Time”

Este módulo contém os tempos de volta registrados, a data da primeira volta registrada e dados adicionais da volta.

Fastest	Lap 03	2:32.17	Jan-01 2021
2nd	Lap 04	2:32.26	01:00 am
3rd	Lap 02	2:34.12	
	Lap 01	59:59.99	>
	Lap 02	2:34.12	>
	Lap 03	2:32.17	>
	Lap 04	2:32.26	>

Mova o joystick na direção das setas para acessar dados adicionais da volta e excluir dados de voltas individualmente.

NOTA

A velocidade exibida aqui pode diferir daquela indicada no velocímetro.

< Lap 02		2:34.12 +1.95	
 99.9 L			
Max 93 °C	Max 299 km/h Avg 199 km/h	Acc. 7.0 G Dec. 7.0 G	Max 40 °
PRESS > to delete Lap 02			

“ TRACK Settings” → “Lap Reset”

Este item exclui todos os tempos de volta e dados adicionais registrados e reinicia o cronômetro de voltas.

“LCS Launch Control”



Selecione este item e mova o joystick para cima/baixo para ajustar os níveis de configuração do LCS (sistema de controle de largada) entre OFF (desligado), 1 e 2. Se o nível de configuração for 1 ou 2, pressione brevemente “” para selecionar este item e ativar o LCS (sistema de controle de largada).

Consulte a página 3-5 para obter mais informações sobre o sistema de controle de largada.

WAUA1802

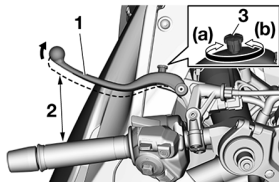
Manete da embreagem

Para desacoplar a transmissão do motor, como ao trocar de marcha, pressione o manete da embreagem em direção ao guidão. Solte o manete para acoplar a embreagem e transmitir potência à roda traseira.

NOTA

O manete deve ser pressionado rapidamente e solto lentamente para uma troca de marchas suave. (Consulte a página 7-3.)

Ajuste do manete da embreagem



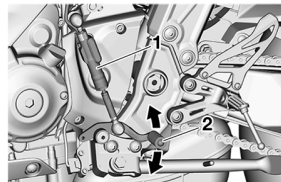
1. Manete da embreagem
2. Distância
3. Botão de ajuste da posição da alavanca da embreagem

Para ajustar a distância entre o manete da embreagem e o guidão, empurre suavemente o manete para longe do guidão e gire o botão de ajuste de posição do manete da embreagem.

Gire o botão de ajuste na direção (a) para aumentar a distância. Gire o botão de ajuste na direção (b) para diminuir a distância.

WAU83694

Pedal de câmbio



1. Haste de câmbio
2. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado no lado esquerdo da motocicleta. Para mudar a transmissão para uma marcha mais alta, mova o pedal de câmbio para cima. Para reduzir a marcha da transmissão, mova o pedal de câmbio para baixo. (Consulte a página 7-3.)

O pedal de câmbio está equipada com um sensor de câmbio, que faz parte do sistema de câmbio rápido. O sensor de câmbio detecta o movimento para cima e para baixo, bem como a intensidade da força aplicada ao mover o pedal de câmbio.

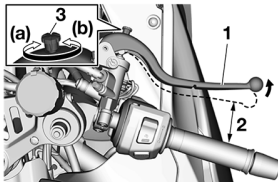
NOTA

Para evitar trocas de marcha não intencionais, o câmbio rápido é programado para ignorar sinais de entrada imprecisos. Portanto, certifique-se de efetuar as trocas de marcha utilizando comandos rápidos e com força suficiente.

WAU93083

Manete do freio

O manete do freio está localizado no lado direito do guidão. Para acionar o freio dianteiro, puxe o manete do freio em direção à manopla do acelerador.

Ajuste do manete do freio

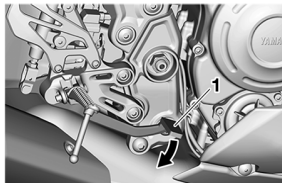
1. Manete do freio
2. Distância
3. Botão de ajuste da posição do manete do freio

Para ajustar a distância entre o manete do freio e o guidão, afaste suavemente o manete do guidão e gire o botão de ajuste da posição do manete do freio.

Gire o botão de ajuste na direção (a) para aumentar a distância. Gire o botão de ajuste na direção (b) para diminuir a distância.

Pedal do freio

WU12944



1. Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

Sistema de freio

WU12944

Este veículo está equipado com um sistema de freio antibloqueio (ABS) integrado.

Como operar os freios:

Acione o manete e o pedal de freio da mesma forma que faria com freios convencionais. Se for detectado deslizamento da roda durante a frenagem, o ABS será ativado e uma sensação de pulsação poderá ser sentida no manete ou no pedal de freio. Continue acionando os freios e deixe o ABS atuar. Não bombeie os freios, pois isso reduzirá a eficiência da frenagem.

NOTA

O ABS realiza um teste de autodiagnóstico quando o veículo começa a se mover e atinge uma velocidade de 10 km/h. Durante esse teste, um ruído de clique pode ser ouvido vindo da unidade de controle hidráulico, e alguma vibração pode ser sentida no manete ou no pedal de freio; mas isso é normal.

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O sistema de freio antibloqueio (ABS) atua nos freios dianteiro e traseiro de forma independente.

WU12944

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre mantenha uma distância suficiente do veículo à frente para coincidir a velocidade de condução, mesmo com o ABS.

- O ABS funciona melhor com frenagens de longa distância.
- Em certas superfícies, como estradas ásperas ou de pedras, a distância de frenagem poderá ser mais longa com o ABS do que sem este sistema.

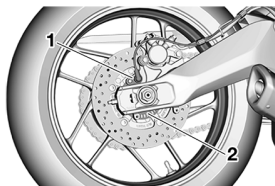
WU12944

ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário, pode resultar em mau funcionamento do ABS.



1. Rotor do sensor da roda dianteira
2. Sensor da roda dianteira

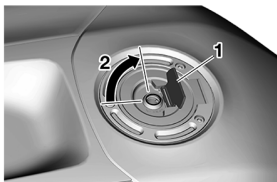


1. Sensor da roda traseira
2. Rotor do sensor da roda traseira

Este veículo está equipado com várias configurações de controle eletrônico para o sistema de freios. Para mais informações, consulte a página 3-3.

WAW13078

Tampa do tanque de combustível



1. Capa da trava da tampa do tanque de combustível
2. Destravar

Para abrir a tampa do tanque de combustível

Abra a capa da trava da tampa do tanque de combustível, insira a chave e então gire a chave 1/4 de volta em sentido horário. A trava será solta e a tampa pode ser aberta.

Para fechar a tampa do tanque de combustível

Com a chave ainda inserida, pressione para baixo a tampa do tanque de combustível. Gire a chave 1/4 de volta em sentido anti-horário, remova a chave e então feche a capa da trava.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser fechada ao menos que a chave esteja inserida na trava. Além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver apropriadamente fechada e travada.

WWA11092

ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada após abastecer. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

Combustível

Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WAU13222

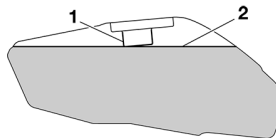
WWA10882

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que não há ninguém sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição, como aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Ao abastecer, certifique-se de inserir o bico da bomba de combustível no tubo de abastecimento do tanque de combustível. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de enchimento.

Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou do sol pode causar um transbordamento do combustível do tanque.



1. Tubo de abastecimento do tanque de combustível
2. Nível máximo de combustível

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.
ATENÇÃO: Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.

[WCA10072]

4. Certifique-se que a tampa de combustível esteja corretamente fechada.

WWA15152

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAU86091

Sua Yamaha foi desenvolvida para ser abastecida com gasolina aditivada. Se o motor produzir um ruído diferente (pré-ignição) use gasolina de uma marca diferente ou com uma octanagem maior.

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

14 L

Quantidade de combustível reserva:

2,6 L

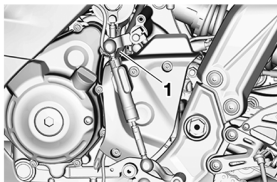
WCA11401

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

WAU86161

Mangueira de dreno do tanque de combustível



1. Mangueira de dreno do tanque de combustível

A mangueira de dreno remove o excesso de gasolina e a direciona com segurança para longe do veículo.

Antes de conduzir o veículo:

- Verifique a conexão da mangueira de dreno do tanque de combustível.
- Verifique se há rachaduras ou danos na mangueira de dreno do tanque de combustível e substitua-a se necessário.
- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível não esteja bloqueada e limpe-a, se necessário.

- Certifique-se que a mangueira de dreno do tanque de combustível esteja posicionada conforme mostrado.

NOTA

Consulte a página 8-15 para obter informações sobre o canister.

Catalisador

WU13435

O sistema de escape contém um catalisador para reduzir as emissões de gases nocivos do escape.

WWA10863

ADVERTÊNCIA

O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

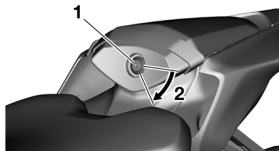
Assentos

WU93101

Assento do passageiro

Para remover o assento do passageiro

1. Insira a chave na trava do assento, e então gire-a no sentido horário.

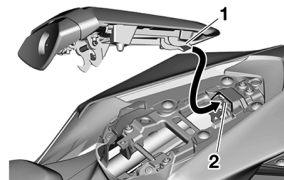


1. Trava do assento
2. Destravar

2. Levante a parte frontal do assento do passageiro e puxe-o para frente.

Para instalar o assento do passageiro

1. Insira a projeção na parte traseira do assento do passageiro.



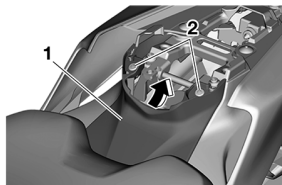
1. Projeção
2. Fixador do assento

2. Insira a chave na fechadura do banco e, em seguida, gire-a no sentido horário. Enquanto mantém a chave girada no sentido horário, pressione a parte dianteira do assento para baixo para travá-lo no lugar.
3. Remova a chave.

Assento do condutor

Para remover o assento do condutor

1. Remova o assento do passageiro e, em seguida, remova a tampa retirando os fixadores.



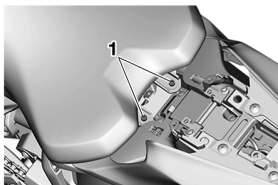
1. Tampa
2. Fixador rápido

2. Retire a chave Allen.



1. Ferramenta hexagonal

3. Retire os parafusos com a chave Allen.

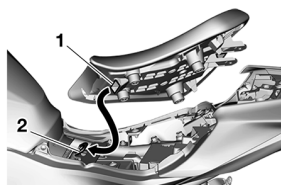


1. Parafuso

4. Levante o assento para trás e para cima para removê-lo.

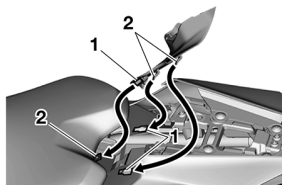
Para instalar o assento do condutor

1. Encaixe o fixador na projeção da estrutura, conforme ilustrado, e então posicione o assento em sua posição original.



1. Ranhura
2. Projeção

2. Instale os parafusos com a chave Allen.
 3. Insira a chave Allen de volta na posição original.
 4. Coloque a tampa na posição original e, em seguida, instale os fixadores.



1. Ranhura
2. Projeção

5. Instale o assento do passageiro.

NOTA

Certifique-se que os assentos estejam devidamente fixados antes de utilizar o equipamento.

WUA39672

Retrovisores

Os retrovisores deste veículo podem ser dobrados para frente ou para trás para estacionar em espaços estreitos. Volte os retrovisores à posição original antes de conduzir.



1. Posição de condução
2. Posição de estacionamento

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de dobrar os retrovisores em sua posição original antes da condução.

WUA14372

WUA76346

Ajuste do garfo dianteiro

WUA14671

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre ajuste a pré-carga da mola dos dois garfos dianteiros de maneira igual, caso contrário pode resultar em falha na dirigibilidade e perda de estabilidade.

Cada garfo dianteiro está equipado com um ajustador de pré-carga da mola, o garfo direito está equipado com um ajustador de força de amortecimento de retorno e o garfo esquerdo com um ajustador de força de amortecimento de compressão.

WCA10102

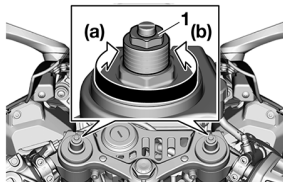
ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

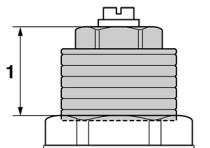
Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola.

Gire o ajustador na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.



1. Ajustador da pré-carga da mola

A configuração de pré-carga da mola é determinada medindo a distância A, mostrada na ilustração. Quanto menor for a distância A, maior será a pré-carga da mola; quanto maior for a distância A, menor será a pré-carga da mola.



1. Distância A

Configuração de pré-carga da mola:

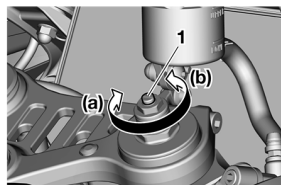
- Mínimo (macio):
Distância A = 19,0 mm
- Padrão:
Distância A = 12,0 mm
- Máximo (rígido):
Distância A = 4,0 mm

Força de amortecimento de retorno

A força de amortecimento de retorno é ajustada apenas no garfo direito. Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a força de retorno. Gire o ajustador na direção (b) para diminuir a força de retorno. Para definir a força de retorno, gire o ajustador na direção (a) até que ele pare e, em seguida, conte os cliques na direção (b).

NOTA

Certifique-se de realizar este ajuste no garfo direito.



1. Ajustador da força de amortecimento de retorno

Configuração de amortecimento de retorno:

- Mínimo (macio):
11 Clique(s) na direção (b)
- Padrão:
8 Clique(s) na direção (b)
- Máximo (rígido):
1 Clique(s) na direção (b)

NOTA

- Ao girar o ajustador de força de amortecimento na direção (a), a posição do clique 0 e a posição do clique 1 podem ser as mesmas.

- Ao girar o ajustador da força de retorno na direção (b), ele pode girar além das especificações indicadas, no entanto, tais ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

Força de amortecimento de compressão

A força do amortecimento de compressão é ajustada apenas no garfo esquerdo.

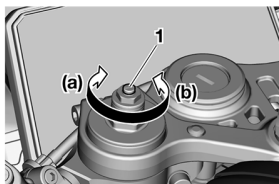
Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a força de compressão.

Gire o ajustador na direção (b) para diminuir a força de compressão.

Para definir a força de compressão, gire o ajustador na direção (a) até que ele pare e, em seguida, conte os cliques na direção (b).

NOTA

Certifique-se de realizar este ajuste no garfo esquerdo.



1. Ajustador da força de amortecimento da compressão

Configuração do amortecimento de compressão:

Mínimo (macio):

11 Clique(s) na direção (b)

Padrão:

7 Clique(s) na direção (b)

Máximo (rígido):

1 Clique(s) na direção (b)

NOTA

- Ao girar o ajustador da força de amortecimento da compressão na direção (a), a posição do clique 0 e a posição do clique 1 podem ser as mesmas.

- Ao girar o ajustador da força de amortecimento da compressão na direção (b), ele pode girar além das especificações indicadas, no entanto, tais ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

WAU91871

Ajuste do conjunto do amortecedor

Este conjunto de amortecedor está equipado com um ajustador de pré-carga da mola e um ajustador da força de amortecimento de retorno.

WCA10102

ATENÇÃO

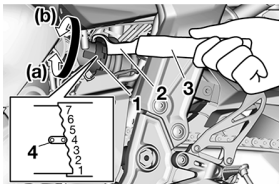
Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola.

Gire o ajustador na direção (b) para diminuir a pré-carga da mola.

Alinhe o entalhe apropriado no ajustador com o indicador de posição no amortecedor.



1. Ajustador do pré-carga da mola
2. Ferramenta especial
3. Barra de extensão
4. Indicador de posição

NOTA

Utilize a chave especial e a extensão incluídas no kit de ferramentas adicional para realizar este ajuste.

Ajuste da pré-carga da mola:

Mínimo (macio):

1

Padrão:

4

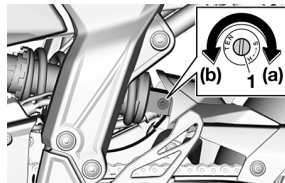
Máximo (duro):

7

Força de amortecimento de retorno

Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a força de amortecimento de retorno.

Gire o ajustador na direção (b) para diminuir a força de amortecimento de retorno. Para ajustar a força de amortecimento de retorno, gire o ajustador na direção (a) até parar e, em seguida, conte as voltas na direção (b).



1. Ajustador da força de amortecimento de retorno

Ajuste da força de amortecimento de retorno:

Mínimo (macio):

1,25 volta(s) na direção (b)

Padrão:

2,5 volta(s) na direção (b)

Máximo (duro):

0 volta(s) na direção (b)

NOTA

Ao girar o ajustador de força de amortecimento na direção (b), ele pode girar além das especificações indicadas; no entanto, tais ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

WWA10222

 ADVERTÊNCIA

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente pressurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manuseá-lo.

- Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.

- Não submeta o amortecedor a chamas ou outras fontes de calor intenso. Isso poderá causar explosão devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme ou danifique o cilindro de forma alguma. Cilindro deformado pode resultar em baixo desempenho de amortecimento.
- Não descarte por conta própria um amortecedor danificado ou gasto. Leve o conjunto do amortecedor a um concessionário Yamaha para um serviço adequado.

Conectores DC

Este veículo está equipado com um chicote adicional e um conector DC, para instalação de acessórios elétricos opcionais.

Consulte um concessionário Yamaha para mais informações sobre a localização e capacidade do conector DC e sobre quais acessórios podem ser instalados.

WAU15306

Cavelete lateral

O cavelete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixar ou levantar o cavelete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavelete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seção seguinte para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10242



ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavelete lateral abaixado, ou se o cavelete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavelete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O sistema de corte do circuito da ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o

cavelete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

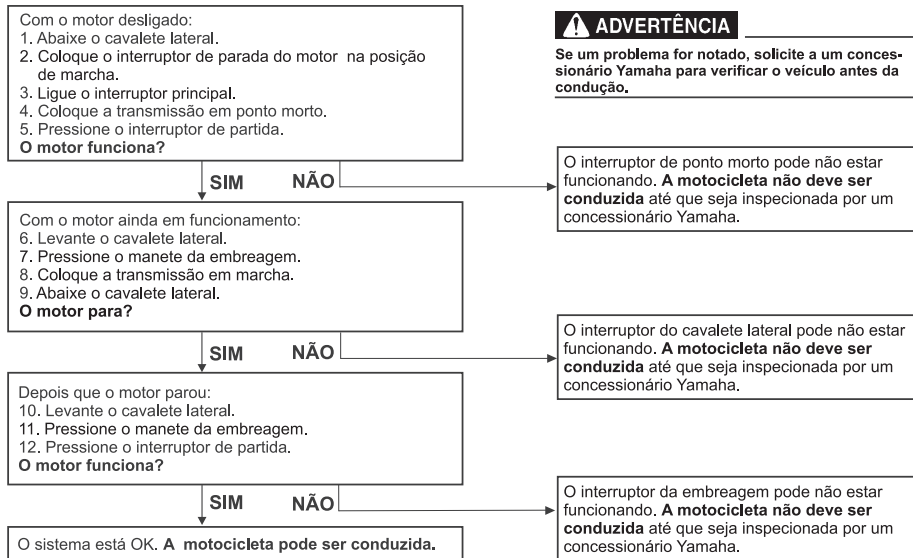
WAUA1272

Sistema de corte do circuito de ignição

Este sistema impede a partida do motor com a marcha engatada, a menos que a alavanca da embreagem seja acionada e o descanso lateral esteja levantado. Além disso, ele desliga o motor em funcionamento caso o cavelete lateral seja abaixado com a transmissão engatada. Verifique periodicamente o sistema através do seguinte procedimento.

NOTA

- Essa verificação é mais confiável se realizada com o motor aquecido.
 - Consulte as páginas 5-2 e 5-3 para informações sobre o funcionamento do interruptor.
-



Inspeção seu veículo a cada utilização para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. Sempre siga os procedimentos de manutenção e inspeção e os cronogramas descritos no Manual do Proprietário.

**ADVERTÊNCIA**

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Combustível	• Verificar o nível de combustível no tanque. • Reabastecer, se necessário. • Verificar se há vazamento na linha de combustível. • Verificar se a mangueira de dreno do tanque de combustível está obstruída, rachada ou danificada, e verifique as conexões das mangueiras.	5-49, 5-50
Óleo do motor	• Verificar o nível de óleo no motor. • Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento de óleo no veículo.	8-15
Líquido de arrefecimento	• Verificar o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. • Se necessário, adicionar líquido de arrefecimento recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento.	8-17

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	8-25, 8-26
Freio traseiro	• Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até o nível especificado. • Verificar se há vazamento no sistema hidráulico.	8-25, 8-26
Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, lubrificar o cabo. • Verificar a folga do manete. • Se necessário, ajustar.	8-23
Manopla do acelerador	• Verifique se a manopla gira suavemente e o retorno automático.	8-30

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Cabos de comando	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar.	8-30
Corrente de transmissão	• Verificar a folga da corrente. • Se necessário, ajustar. • Verificar o estado da corrente. • Se necessário, lubrificar.	8-27, 8-29
Rodas e pneus	• Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir.	8-20, 8-22
Pedais de freio e câmbio	• Certificar-se que a operação está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação.	8-31
Manetes do freio e da embreagem	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes.	8-31
Cavelete lateral	• Certificar-se que o funcionamento está suave. • Lubrificar as articulações, se necessário.	8-32
Fixadores do chassi	• Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, apertar.	—
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	• Verificar o funcionamento. • Se necessário, corrigir.	—

ITEM	VERIFICAÇÃO	PÁGINA
Interruptor do cava-lete lateral	• Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	5-58

WAU15952

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que você não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10272

**ADVERTÊNCIA**

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda de controle, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAU16842

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de seu veículo do que o período entre 0 e 1600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações a seguir.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em seu novo veículo nos primeiros 1.600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas adequadas de funcionamento. Durante este período, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou evite mantê-lo em condições que possam ocasionar um superaquecimento no motor.

WAU17094

0–1000 km

Evite operação prolongada acima de 5300 rpm. **ATENÇÃO:** Após 1000 km de utilização, o óleo do motor deve ser trocado e o cartucho ou elemento do filtro substituído. [WCA10303]

1000–1600 km

Evite operação prolongada acima de 6300 rpm.

1600 km e acima

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

WCA10311

ATENÇÃO

- Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.
 - Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.
-

WAUA9123

Partida no motor

O sistema de corte do circuito de ignição permitirá a partida quando:

- a transmissão está na posição neutra ou
- a transmissão está engatada, o descanso lateral está recolhido e o manete de embreagem está acionado.

Para dar a partida do motor:

1. Ligue a chave geral e coloque a chave de operação do motor na posição de funcionamento. (Consulte a página 5-3.)

NOTA

Para modelos equipados com a chave inteligente: a chave inteligente deve estar ligada e ao alcance.

2. Confirme se os indicadores do visor e os indicadores ou luzes de advertência do painel de instrumentos acendem, apagam e funcionam conforme especificado neste manual.

- Consulte a página 5-6 para obter informações sobre o indicador do painel e as luzes de advertência.
- Consulte a página 5-13 para informações sobre indicadores do visor.

NOTA

- Não ligue o motor se algum indicador ou luz de advertência permanecer aceso, exceto a luz de advertência de pressão do óleo.
- A luz de advertência da pressão do óleo deve acender e permanecer acesa até que o motor seja ligado. Após a partida do motor, ela deve apagar.
- Se a luz de advertência da pressão do óleo não acender e permanecer acesa, não dê partida no motor.

WCA29080

ATENÇÃO

Se um sinalizador de indicador ou de advertência sinalizar um problema ou condição anormal, pare imediatamente

te o veículo. Leve o veículo a uma concessionária Yamaha para que seja inspecionado.

3. Coloque a transmissão na posição neutra.
4. Ligue o motor pressionando o botão de partida.
5. Solte o interruptor de partida quando o motor ligar ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de pressionar novamente para permitir a recuperação da tensão da bateria.

WCA11043

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor ainda estiver frio!

WAU68221

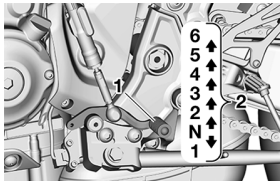
WAU91544

WCA22523

NOTA

Este modelo está equipado com:

- uma unidade de medição inercial (IMU). Esta unidade irá parar o motor em caso de queda. Desligue e ligue o interruptor principal antes de tentar reiniciar o motor. A falha neste procedimento irá evitar que o motor dê a partida, mesmo que o motor gire ao pressionar o interruptor de partida.
- um sistema de auto-parada do motor. O motor para automaticamente caso seja deixado em marcha lenta por 20 minutos. Se o motor parar, simplesmente pressione o interruptor de partida para reiniciar o motor.

Transmissão

1. Pedal de câmbio
2. Posições das marchas

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

- Para colocar a transmissão na posição neutra (**N**), pressione o pedal de câmbio repetidamente até que ele atinja o fim do curso e, em seguida, levante-o levemente.
- Este modelo está equipado com um câmbio rápido. (Consulte a página 3-3.)

ATENÇÃO

- Ao engrenar, pressione o pedal de câmbio firmemente até sentir que a troca de marcha está completa.
- Mesmo que a transmissão esteja em ponto morto, não empurre a motocicleta por um longo período de tempo com o motor desligado, nem reboque a motocicleta por longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada somente quando o motor está funcionando. Lubrificação inadequada pode danificar a transmissão.
- Exceto ao usar o sistema de troca rápida, sempre pressione o manete da embreagem ao trocar as marchas, para evitar danificar o motor, transmissão e os eixos da transmissão.

WUA85370

Para dar partida e acelerar

1. Puxe o manete da embreagem para desacoplar a embreagem.

2. Coloque a transmissão em primeira marcha. A luz indicadora do ponto morto deverá apagar.
3. Abra o acelerador gradativamente, e, ao mesmo tempo, solte o manete da embreagem lentamente.
4. Após dar a partida, feche o acelerador, e ao mesmo tempo, pressione rapidamente o manete da embreagem.
5. Troque a transmissão para a segunda marcha. (Certifique-se de não colocar a transmissão na posição do ponto morto.)
6. Abra parcialmente o acelerador e solte gradativamente o manete da embreagem.
7. Siga os mesmos procedimentos quando trocar para a próxima marcha superior.

WAW85380

Para desacelerar

1. Solte o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro suavemente para diminuir a velocidade da motocicleta.

2. À medida que o veículo desacelera, mude para uma marcha mais baixa.
3. Quando o motor estiver prestes a parar ou próximo disso, puxe a alavanca da embreagem, use os freios para desacelerar a motocicleta e continue a reduzir a marcha conforme necessário.
4. Assim que a motocicleta parar, a transmissão pode ser engrenada na posição de ponto morto. A luz indicadora do ponto morto deverá acender e então o manete da embreagem pode ser liberado.

WAW17380



ADVERTÊNCIA

- **Frenagens inadequadas podem ocasionar a perda de controle ou tração. Sempre utilize os dois freios acionando-os suavemente.**
- **Certifique-se de que a motocicleta e o motor tenham desacelerado o suficiente antes de trocar para uma marcha inferior. Trocar para uma marcha inferior quando a velocidade do veículo ou do motor for muito alta pode causar perda**

de tração da roda traseira ou uma rotação excessiva do motor. Isto pode causar perda de controle, um acidente e ferimentos. Também pode causar danos ao motor ou no sistema de transmissão.

WAU16811

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo (ex.: em congestionamentos, semáforos ou intersecções).

WAU17214

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10312



ADVERTÊNCIA

- Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e sofrerem queimaduras.
 - Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e incêndio.
 - Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que podem pegar fogo.
-

WAU17246

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes.

Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10322

ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiari-

zado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15123

ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

- Um motor funcionando tem partes móveis que podem prender sua roupa ou partes do seu corpo e peças elétricas que podem causar choque ou incêndio.
- Deixar o motor funcionando enquanto executa um serviço pode causar ferimentos nos olhos, queimaduras, incêndio ou envenenamento por monóxido de carbono – possivelmente, causando morte. Consulte a página 1-3 para mais informações sobre monóxido de carbono.

WWA15461

ADVERTÊNCIA

Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WAU17303

WAU85240

Os controles de emissões não servem apenas para manter o ar limpo, mas também são vitais para o funcionamento adequado e a máxima atuação do motor. Nas seguintes tabelas de manutenção, os serviços relacionados ao controle de emissões estão agrupados separadamente. Estes serviços requerem dados especializados, conhecimento e equipamento. Manutenção, substituição ou reparos nos dispositivos e sistemas de controle de emissão podem ser executados por qualquer oficina ou pessoa certificada (se aplicável). Os concessionários Yamaha estão treinados e equipados para realizar estes serviços específicos.

Kit de ferramentas



1. Kit de ferramentas

O kit de ferramentas a bordo está localizado no local mostrado. Além disso, um kit de ferramentas adicional foi entregue separadamente no momento da compra do veículo.

As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas nos kits de ferramentas destinam-se a auxiliá-lo na realização de manutenção preventiva e pequenos reparos. No entanto, um torqueímetro e outras ferramentas são necessárias para realizar certos trabalhos de manutenção corretamente.

NOTA

Se você não possui as ferramentas ou experiência necessária para um trabalho específico, solicite ao seu concessionário Yamaha para executá-lo para você.

NOTA

- As verificações anuais deverão ser efetuadas todos os anos, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
- A partir 50.000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 10.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

WAUW4480

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI-CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
1	*	Mangueira de combustível	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Velas de ignição	• Verificar. • Limpar e recalibrar.	✓		✓		
			• Substituir.		✓		✓	
3	*	Folga da válvula	• Verificar e ajustar.	A cada 40.000 km				

Manutenção periódica e ajuste

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
4	*	Injeção de combustível	• Verificar a marcha lenta do motor.	√	√	√	√	√
			• Verificar e ajustar a sincronização.		√	√	√	√
5	*	Sistema de escape	• Verificar há vazamento. • Apertar se necessário. • Substituir a(s) gaxeta(s) se necessário.	√	√	√	√	
6	*	Canister do sistema de controle de emissões	• Verificar se o sistema de controle de emissões apresenta danos. • Substituir se necessário.	A cada 20.000 km				

Tabela de manutenção geral e lubrificação periódica

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
1	*	Verificação do sistema de diagnóstico • Realize inspeção dinâmica usando a ferramenta de diagnóstico Yamaha. • Verifique os códigos de erro.	√	√	√	√	√	√
2	*	Elemento do filtro de ar • Substituir.					√	
3		Mangueira de verificação do filtro de ar • Limpar.	√	√	√	√	√	
4		Embreagem • Verificar o funcionamento. • Ajustar.	√	√	√	√	√	
5	*	Freio dianteiro • Verificar o funcionamento, o nível do fluido e se existem vazamentos do fluido. • Substituir as pastilhas do freio se necessário.	√	√	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajuste

NO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
				1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
6	*	Freio traseiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido. • Substituir as pastilhas de freio se necessário.	√	√	√	√	√	√
7	*	Mangueiras do freio	• Verificar se há rachaduras ou danos.		√	√	√	√	√
			• Substituir.	A cada 4 anos					
8	*	Fluido de freio	• Substituir.	A cada 2 anos					
9	*	Rodas	• Verificar o desgaste e se há danos. • Substituir se necessário.		√	√	√	√	
10	*	Pneus	• Verificar a profundidade do sulco e se existem danos. • Trocar se necessário. • Verificar a pressão do ar. • Corrigir se necessário.		√	√	√	√	√

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI-CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
11	*	Rolamentos da roda	• Verificar se o rolamento está solto ou se apresenta dano.	✓	✓	✓	✓	
12	*	Rolamentos da articulação da balança traseira	• Verificar o funcionamento e se há folga excessiva.	✓	✓	✓	✓	
		• Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 50.000 km					
13		Corrente de transmissão	• Verificar a folga da corrente, alinhamento e condição. • Ajustar e lubrificar completamente a corrente com um lubrificante especial para corrente com O-ring.	A cada 1.000 km e após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou em áreas úmidas				
14	*	Rolamentos da direção	• Verificar se há folga.	✓	✓		✓	
		• Lubrificar moderadamente com graxa à base de sabão de lítio.			✓		✓	
15	*	Fixações do chassis	• Verificar se todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados.	✓	✓	✓	✓	✓

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
16	Eixo articula- do do mane- te do freio	• Lubrificar com graxa de silicone.		√	√	√	√	√
17	Eixo articula- do do pedal do freio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
18	Eixo articula- do do mane- te da embreagem	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
19	Eixo articula- do do pedal de câmbio	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
20	Cavelete late- ral	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
21	* Interruptor do cavelete late- ral	• Verificar o funcionamento e subs- tituir se necessário.	√	√	√	√	√	√

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
22	*	Suspensão dianteira • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. • Substituir se necessário.		✓	✓	✓	✓	
23	*	Conjunto do amortecedor traseiro • Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo. • Substituir se necessário.		✓	✓	✓	✓	
24	*	Braço relê da suspensão traseira e pontos de articulação do braço • Verificar o funcionamento.		✓	✓	✓	✓	
25		Óleo do motor • Trocar. • Verificar o nível de óleo e o veículo quanto a vazamento de óleo.	Primeira troca com 1.000 km (6 meses). Segunda troca com 5.000 km (6 meses) e as demais trocas a cada 5.000 km (6 meses).					
26		Cartucho do filtro de óleo do motor • Substituir.	✓		✓		✓	

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1.000 km ou 6 meses	10.000 km ou 12 meses	20.000 km ou 24 meses	30.000 km ou 36 meses	40.000 km ou 48 meses	
27	*	Sistema de arrefecimen- to		√	√	√	√	√
		• Verifique o nível do líquido de arrefecimento e se há vazamentos no veículo.						
		• Trocar.	A cada 3 anos					
28	*	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	√	√	√	√	√	√
		• Verificar o funcionamento.						
29	*	Cabos e peças móveis		√	√	√	√	√
		• Lubrificar.						
30	*	Alojamento da manopla do acelerador e cabo		√	√	√	√	√
		• Verificar o funcionamento e folga. • Ajustar a folga do cabo do acelerador, se necessário. • Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla.						
31	*	Luzes, piscas e interruptores	√	√	√	√	√	√
		• Verificar o funcionamento. • Ajustar o fecho do farol.						

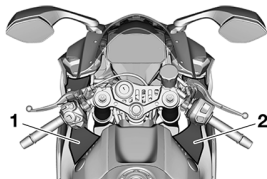
NOTA

- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável embebido em óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar deve ser substituído com mais frequência ao pilotar em áreas úmidas ou empoeiradas.
 - Manutenção do freio hidráulico
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
 - A cada dois anos substitua os componentes internos dos cilindros e pinças do freio, e troque o fluido de freio.
 - Substituir as mangueiras de freio a cada quatro anos ou se apresentarem rachaduras ou danos.
-

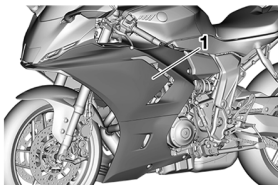
WAUA9011

Carenagens e painéis

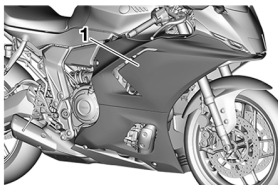
As carenagens e os painéis mostrados precisam ser removidos para a realização de algumas das tarefas de manutenção descritas neste capítulo. Consulte esta seção sempre que for necessário remover ou instalar uma carenagem ou um painel.



1. Painel A
2. Painel B



1. Carenagem A

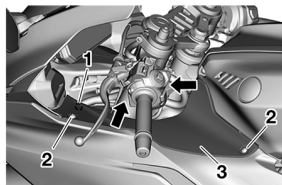


1. Carenagem B

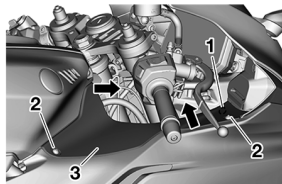
Panéis A e B

Para remover um painel

Remova o fixador rápido, os parafusos e as arruelas e, em seguida, retire o painel.



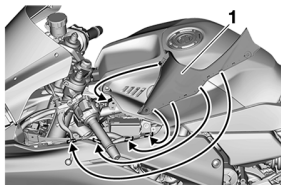
1. Fixador rápido
2. Parafuso e arruela
3. Painel A



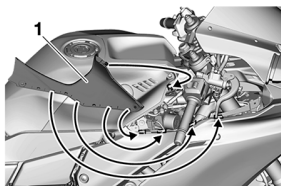
1. Fixador rápido
2. Parafuso e arruela
3. Painel B

Para instalar o painel

1. Insira a projeção superior na ranhura e, em seguida, posicione o painel em seu local original.



1. Painel A



1. Painel B

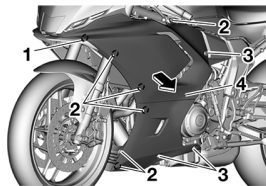
2. Instale o fixador rápido, os parafusos e as arruelas.

Carenagens A e B

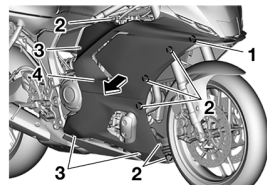
Para remover uma carenagem

1. Remova o painel.

2. Remova os fixadores rápidos e os parafusos da carenagem e então puxe a carenagem para fora, como mostrado.



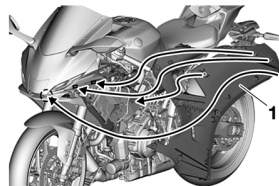
1. Parafuso
2. Fixador rápido
3. Parafuso
4. Carenagem A



1. Parafuso
2. Fixador rápido
3. Parafuso
4. Carenagem B

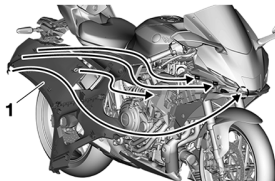
Para instalar uma carenagem

1. Insira a projeção frontal nas ranhuras e, em seguida, coloque a carenagem em sua posição original.



1. Carenagem A

WAU19653



1. Carenagem B
2. Instale os fixadores rápidos e os parafusos.
3. Instale o painel.

Verificação das velas de ignição

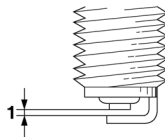
As velas de ignição são componentes importantes do motor e que devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário Yamaha. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, estas devem ser removidas e verificadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição das velas pode indicar a condição do motor.

O isolador de porcelana em torno do eletrodo central em cada vela deve apresentar uma cor marrom claro (a cor ideal quando o veículo funciona normalmente), e todas as velas instaladas deverão apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor muito diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

Se uma vela apresentar sinais de corrosão do eletrodo e excesso de carvão ou outros depósitos, ela deve ser trocada.

Vela de ignição especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de instalar uma vela, ela deve ser medida com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajustada com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:
0,8–0,9 mm

Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato, e então limpe qualquer fuligem das roscas das velas.

Torque de aperto:

Vela de ignição:

1,3 kgf·m (13 N·m)

NOTA

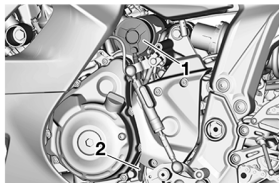
Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

WCA10841

ATENÇÃO

Não utilize qualquer ferramenta para remover ou instalar o cachimbo da vela, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Pode ser difícil retirar o cachimbo da vela porque a vedação de borracha na extremidade do cachimbo está firmemente encaixada. Para remover o cachimbo da vela, simplesmente a torça para frente e para trás enquanto a puxa; para instalar, torça-a para frente e para trás enquanto a empurra.

Canister



1. Canister
2. Mangueira de respiro do canister

Este modelo está equipado com um canister para prevenir a liberação de vapor de combustível na atmosfera. Antes de conduzir este veículo, certifique-se de conferir o seguinte:

- Verifique a conexão de cada mangueira.
- Verifique cada mangueira e o canister por danos ou rachaduras. Substitua se danificado.
- Certifique-se que o respiro do canister não esteja bloqueado, e limpe-o, se necessário.

WAU36114

Óleo do motor

O óleo do motor deve ser verificado regularmente. Além disso, o óleo deve ser trocado e o elemento do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

WAU99871

Óleo do motor recomendado:

Veja a página 10-1.

Quantidade de óleo:

Troca de óleo:

2,30 L

Com remoção do filtro de óleo:

2,60 L

WCA11621

ATENÇÃO

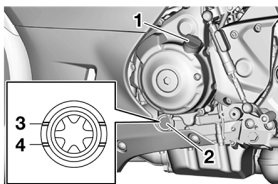
- Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação “CD” para diesel, nem óleos de qualidade inferior ao especificado. Certifique-se de que a

especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.

- **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.**

Para verificar o nível do óleo

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e mantenha-o na posição vertical. Uma leve inclinação para o lado pode resultar em uma leitura incorreta.
2. Ligue o motor, aqueça-o por alguns minutos, e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para que o nível do óleo se estabilize e obtenha uma leitura precisa e, em seguida, verifique o nível do óleo através da janela de inspeção do nível de óleo do motor, localizada na parte inferior esquerda do cárter.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. Janela de verificação do nível de óleo do motor
3. Marca de nível máximo
4. Marca do nível mínimo

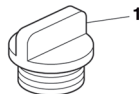
NOTA

O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para elevá-lo ao nível correto.

NOTA

Verifique se o anel O-ring apresenta danos e substitua-o, se necessário.



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. O-ring

Para trocar o óleo do motor e o elemento do filtro de óleo

Solicite a uma concessionária Yamaha a troca do óleo do motor e do elemento do filtro de óleo.

WAUW4530

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Aditivo recomendado:

Aditivo etilenoglicol de alta qualidade, contendo inibidores de corrosão para motores em alumínio

Quantidade de líquido de arrefecimento:

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,15 L

Radiador (incluindo todas as mangueiras):

1,57 L

NOTA

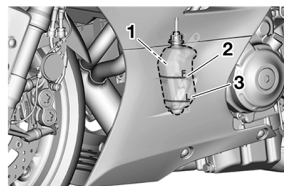
Para preparar o líquido de arrefecimento, dilua o anticongelante com água destilada ou água de torneira, na proporção de mistura de água 1:1.

WAU66512

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

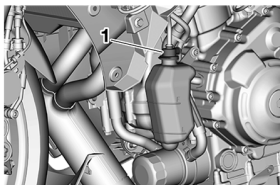
Como o nível do líquido de arrefecimento varia conforme a temperatura do motor, verifique o nível quando o motor estiver frio.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Com o veículo na posição vertical, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento
 2. Marca de nível máximo
 3. Marca do nível mínimo
3. Se o líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível mínimo, retire a carenagem para acessar o reservatório do líquido de arrefecimento. (Consulte a página 8-12.)
 4. Retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento
- ADVERTÊNCIA! Retire somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento. Nunca tente retirar a tampa do radiador quando o motor estiver quente.**

[WWA15162]



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento

5. Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de nível máximo.

ATENÇÃO: Se o líquido de arrefecimento não estiver disponível, utilize água destilada ou água de torneira. Não utilize água sem tratamento ou água salgada, pois é prejudicial ao motor. Caso água seja utilizada ao invés do líquido de arrefecimento, substitua-a por líquido de arrefecimento assim que possível, caso contrário o sistema de arrefecimento não ficará protegido contra congelamento ou corrosão. Caso água tenha sido adicionada ao invés de lí-

quido de arrefecimento, solicite a um concessionário Yamaha para que verifique a proporção de anti-congelante do líquido de arrefecimento assim que possível, pois a eficácia do líquido de arrefecimento será reduzida.

[WCA10473]

6. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
7. Instale a carenagem.

WAU33032

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o líquido de arrefecimento. **ADVERTÊNCIA!** Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. [WWA10382]

WAU60451

Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza da magueira de verificação

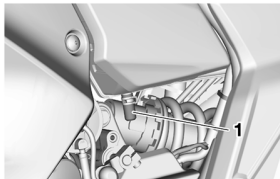
O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha para que substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente caso conduza o veículo em áreas excepcionalmente úmidas ou com poeiras. No entanto, a magueira de verificação do filtro de ar pode ser facilmente alcançada e deve ser frequentemente verificada e limpa, se necessário.

Para limpar a magueira de verificação do filtro de ar

1. Retire a magueira de verificação do filtro de ar debaixo da caixa do filtro de ar.

WAU44735

WAU21403



1. Mangueira de verificação do filtro de ar
2. Limpe e então instale a mangueira.

Verificação da marcha lenta do motor

Verifique a marcha lenta do motor e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para corrigi-la.

Marcha lenta do motor:
1250–1450 rpm

Folga das válvulas

As válvulas são um componente importante do motor, e uma vez que a folga das válvulas se alteram com o uso, devem ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem resultar em uma mistura de ar-combustível inadequada, ruído do motor, e por fim causar danos ao motor. Para evitar que isto ocorra, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas em intervalos regulares.

NOTA

Este serviço deve ser realizado quando o motor estiver frio.

WAUW3584

Pneus

Os pneus são o único contato entre o veículo e o solo. A segurança em todas as condições de pilotagem depende de uma área relativamente pequena de contato com o solo. Portanto, é essencial sempre manter os pneus em boas condições e substituí-los no período adequado pelos pneus especificados.

Pressão de ar do pneu

A pressão de ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada condução.

WWA10504



ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).

- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

Pressão de ar do pneu frios:

1 pessoa:

Dianteiro: 250 kPa (36 psi)

Traseiro: 290 kPa (42 psi)

2 pessoas:

Dianteiro: 250 kPa (36 psi)

Traseiro: 290 kPa (42 psi)

Carga máxima:

Veículo:

167 kg

A carga máxima do veículo é o peso combinado do condutor, passageiro, carga e quaisquer acessórios.

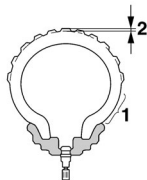
WWA10512



ADVERTÊNCIA

Nunca sobrecarregue seu veículo. A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.

Inspeção do pneu



1. Parede lateral
2. Profundidade do sulco

Os pneus devem ser verificados antes de cada condução. Se o pneu apresentar linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

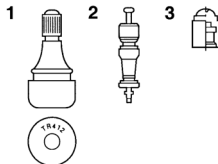
Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

WWA10583

⚠ ADVERTÊNCIA

- É perigoso conduzir a motocicleta com os pneus excessivamente gastos. Quando a profundidade do sulco começar a apresentar as linhas transversais, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.
- A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.
- Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.

Informação do pneu



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este modelo está equipado com pneus sem câmara de ar e com válvulas de ar. Os pneus envelhecem, mesmo não sendo utilizados ou utilizados ocasionalmente. Rachaduras na banda de rodagem e na parede lateral, por vezes acompanhada de deformação da carcaça, é uma evidência do envelhecimento. Pneus velhos ou envelhecidos devem ser verificados por um especialista para determinar sua adequação para uso posterior.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os pneus dianteiros e traseiros devem ser da mesma marca e design, caso contrário as características de pilotagem do veículo podem ser diferentes, podendo causar um acidente.
- Sempre certifique-se que as tampas da válvula estejam seguramente instaladas para prevenir vazamento da pressão do ar.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

120/70ZR17M/C(58W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S23**Pneu traseiro:**

Tamanho:

180/55ZR17M/C(73W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S23

é aconselhável, antes de qualquer utilização em alta velocidade, dirigir de maneira moderada durante aproximadamente 100 km após a instalação de pneus novos.

- Os pneus devem ser aquecidos antes da utilização em alta velocidade.
- Sempre ajuste a pressão dos pneus de acordo com as condições de utilização.

Rodas de liga leve

Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de seu veículo, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização do veículo. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um baixo desempenho, características de pilotagem adversas e redução da vida útil do pneu.

WWA17410

**ADVERTÊNCIA**

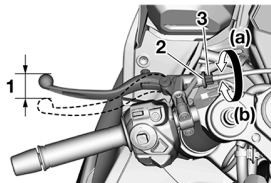
Esta motocicleta está equipada com pneus para alta-velocidade. Observe os pontos a seguir para obter a maior eficiência na utilização desses pneus.

- Utilize apenas os pneus de substituição especificados. Outros pneus podem correr o risco de estourar em velocidades muito altas.
- Pneus novos podem ter uma aderência relativamente pequena em certas superfícies de estrada até que sejam “quebradas”. Portanto,

WAUA3351

Ajuste da folga do manete da embreagem

Meça a folga do manete da embreagem como mostrado.



1. Folga do manete da embreagem
2. Contraporca (manete da embreagem)
3. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem

Folga do manete da embreagem:
5,0–10,0 mm

Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e, se necessário, ajuste-a da seguinte forma.

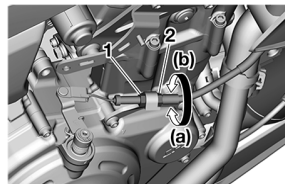
1. Solte a contraporca do manete da embreagem.

2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste no sentido (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste no sentido (b).

NOTA

Se a folga especificada do manete da embreagem for obtida conforme descrito acima, pule as etapas 3–8.

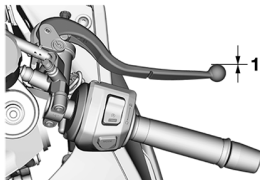
3. Gire totalmente o parafuso de ajuste do manete da embreagem no sentido (a) para afrouxar o cabo da embreagem.
4. Remova a carenagem B. (Consulte a página 8-13.)
5. Afrouxe a contraporca no cárter.



1. Contraporca (cárter)
2. Porca de ajuste da folga do manete da embreagem
6. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste no sentido (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire a porca de ajuste no sentido (b).
7. Aperte a contraporca no cárter.
8. Instale a carenagem B e o painel B.
9. Aperte a contraporca no manete da embreagem.

WAU37914

Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite a um concessionário Yamaha para inspecionar o sistema de freio.

WWA14212

diminuirá o desempenho do freio, podendo resultar em perda de controle e acidente.

WAU36505

Interruptores da luz do freio

A luz do freio deve acender tão logo o freio seja acionado. A luz do freio é ativada por interruptores conectados ao manete do freio e ao pedal do freio. Como os interruptores da luz do freio são componentes do sistema anti-bloqueio do freio, devem ser ajustados apenas por um concessionário Yamaha.



ADVERTÊNCIA

Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha para sangrar o sistema antes de conduzir o veículo. O ar no sistema hidráulico

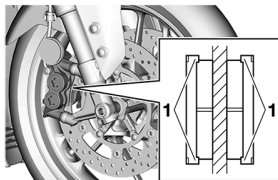
WU22393

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se as pastilhas dos freios dianteiro e traseiro apresentam desgastes, conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WU36892

Pastilhas do freio dianteiro



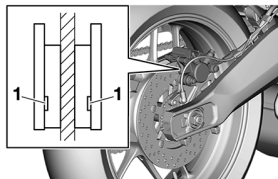
1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha de freio dianteiro possui um indicador de desgaste, que permite que seja verificado o desgaste sem ter que desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique a posição dos indicadores de desgaste

enquanto aciona o freio. Se uma pastilha estiver gasta a ponto de o indicador de desgaste quase tocar no disco do freio, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar a troca das pastilhas de freio como um conjunto.

WU46292

Pastilhas do freio traseiro



1. Indicador de desgaste da pastilha de freio

Cada pastilha do freio traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar os desgastes das pastilhas sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste da pastilha do freio, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Se uma pastilha do freio estiver gasta até o ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste te-

nham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o conjunto das pastilhas.

WAU40262

Verificação do nível do fluido de freio

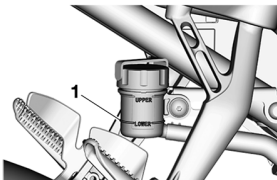
Antes da condução, verifique se o fluido de freio está acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com o topo do nível do reservatório. Reabasteça o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

Fluido de freio recomendado:
DOT 4

WWA16011

ADVERTÊNCIA

Uma manutenção incorreta pode resultar na perda da capacidade do freio. Observe as seguintes precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir entrada de ar no sistema do freio, reduzindo o desempenho do freio.
- Limpe a tampa de abastecimento antes da remoção. Utilize somente fluido de freio DOT 4 de um reservatório vedado.

- Utilize somente o fluido de freio de qualidade recomendada, caso contrário as borrachas de vedação poderão deteriorar-se, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Misturar fluidos pode resultar em uma reação química perigosa.
- Ao reabastecer, tenha cuidado para que não entre água ou poeira no reservatório do fluido de freio. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá resultar na formação de bolhas de ar, e a sujeira poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

WCA17641

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio abaixe gradualmente. Um baixo nível do fluido de freio pode indicar pastilhas do freio desgastadas e/ou vazamento no sistema do freio. Então, certifique-se de verificar as pastilhas do freio quanto a desgastes e o sistema do freio quanto a vazamentos. Se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes de conduzir.

WAU22734

Troca do fluido de freio

Solicite a um concessionário Yamaha para trocar o fluido de freio a cada 2 anos. Além disso, os retentores de óleo dos cilindros mestres e das pinças, assim como as mangueiras do freio, devem ser substituídos nos intervalos listados abaixo ou antes, se estiverem danificados ou com vazamento.

- Retentores do freio: a cada 2 anos
- Mangueiras do freio: a cada 4 anos

WAU22762

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAUA3741

Para verificar a folga da corrente de transmissão

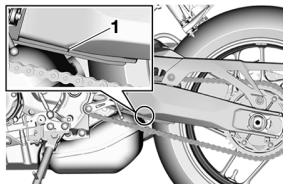
1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA

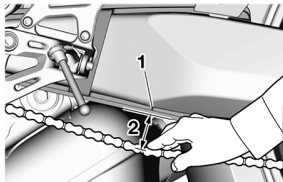
Ao verificar e ajustar a folga da corrente de transmissão, não deve haver peso sobre a motocicleta.

2. Mude a transmissão para a posição neutra.
3. Empurre a corrente de transmissão para baixo manualmente na projeção do protetor de corrente. Ao fazer isso, verifique se a distância A (comprimento de ajuste da posição da projeção do protetor de corrente) está dentro do compri-

mento especificado usando uma régua ou um instrumento semelhante.



1. Projeção



1. Projeção
2. Distância A

Distância A:
48,0–53,0 mm

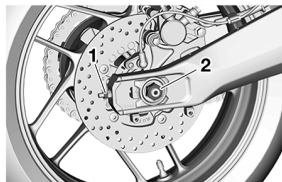
- Se a distância A estiver incorreta, ajuste-a da seguinte forma.
ATENÇÃO: A folga inadequada da corrente de transmissão poderá sobrecarregar o motor e outras peças vitais da motocicleta, podendo escorregar ou quebrar. Se a distância A for maior que 58,0 mm, a corrente de transmissão pode danificar o chassi, balanço e outras peças. Para evitar que isso ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados. [WCA23070]

WAU59921

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

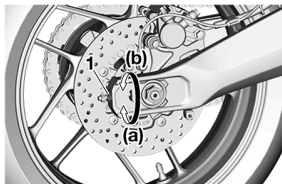
Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a folga da corrente de transmissão.

- Solte a contraporca em cada lado da balanço, e então solte a porca do eixo.



1. Contraporca
2. Porca do eixo

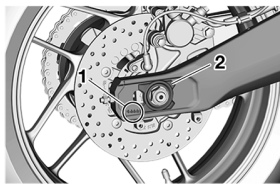
- Para esticar a corrente de transmissão, gire o parafuso de ajuste em cada lado da balanço na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire o parafuso de ajuste em cada lado da balanço na direção (b), e então pressione a roda traseira para frente.



1. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento em cada lado da balança traseira, certifique-se que ambos os esticadores da corrente estejam na mesma posição, para o alinhamento adequado da roda.



1. Marcas de alinhamento
2. Placa de ajuste da folga da corrente de transmissão

3. Aperte a porca do eixo, e depois as contraporcas com os torques especificados.

Torques de aperto:

Porca do eixo:
10,5 kgf·m (105 N·m)
Contraporca:
1,6 kgf·m (16 N·m)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estão na mesma posição, que a folga da corrente esteja correta e que a corrente se movimenta suavemente.

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário a corrente irá se desgastar rapidamente, especialmente ao conduzir em áreas com umidade ou poeira. Faça a manutenção na corrente de transmissão como segue.

WCA10584

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com um limpador de corrente e uma pequena escova macia.
ATENÇÃO: Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados. [WCA11122]
2. Seque a corrente de transmissão.

3. Lubrifique completamente a corrente de transmissão com um lubrificante especial para corrente com O-ring. **ATENÇÃO: Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings.** [WCA11112]

WAU23098

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentarem suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA! Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança.** [WWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos adequado

WAU82490

Verificação e lubrificação da manopla do acelerador

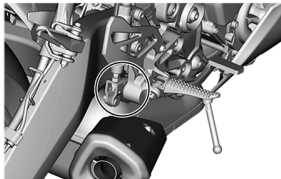
A operação da manopla do acelerador deve ser verificada antes de cada viagem. Além disso, o alojamento do punho do acelerador deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

WAUW5270

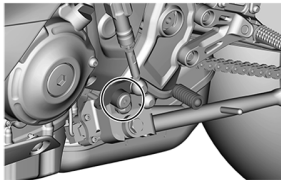
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio

O funcionamento dos pedais de câmbio e freio devem ser verificados antes de cada condução, e as articulações do pedal devem ser lubrificadas, se necessário.

Pedal do freio



Pedal de câmbio



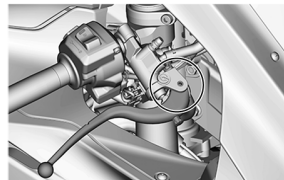
Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAUW5250

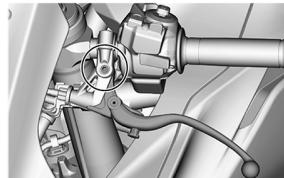
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificado antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

Manete do freio



Manete da embreagem



Lubrificantes recomendados:

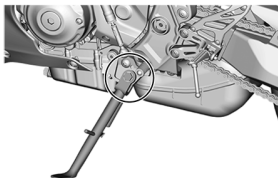
Manete do freio:

Graxa de silicone

Manete da embreagem:

YAMALUBE Graxa de lítio

WUA89101

Verificação e lubrificação do cavalete lateral

O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada viagem, e articulação do cavalete lateral e as superfícies de contato metal-metal devem ser lubrificadas, se necessário.

WWA10732

**ADVERTÊNCIA**

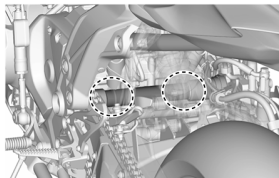
Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:

Graxa de bissulfeto de molibdênio

WAUW5330

Lubrificação das articulações da balanço



As articulações da balanço devem ser lubrificadas por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Lubrificante recomendado:
YAMALUBE Graxa de lítio

WAU23273

Verificação do garfo dianteiro

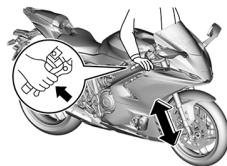
A condição e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Verificação da condição

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície plana e segure-o na posição vertical. **ADVERTÊNCIA!** Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda. [WWA10752]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10591

ATENÇÃO

Se encontrar qualquer dano ou o garfo dianteiro não funcionar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o garfo dianteiro.

WAU23285

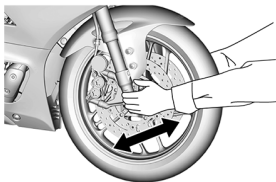
Inspeção da direção

Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

1. Levante a roda dianteira do chão. (Consulte a página 8-40.)

ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda. [WWA10752]

2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a direção.



WAU23292

Verificação dos rolamentos da roda

Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica. Se existir folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

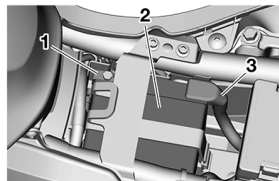
WAU9031

WCA22961

Bateria

ATENÇÃO

Use apenas a bateria especificada. A utilização de uma bateria diferente pode causar falha na IMU (Unidade de medição inercial) e parada do motor.



1. Cabo negativo da bateria (preto)
2. Bateria
3. Cabo positivo da bateria (vermelho)

A bateria está localizada sob o assento do piloto. (Consulte a página 5-51.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (chumbo-ácido regulada por válvula). Não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada. No en-

tanto, as conexões dos cabos da bateria devem ser verificadas e, se necessário, apertadas.

WWA10761

ADVERTÊNCIA

- **Eletrólito é venenoso e perigoso** pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes **PRIMEIROS SOCORROS**.
- **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- **As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos.** Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigar-

ros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.

- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Para carregar a bateria

Solicite a uma concessionária Yamaha que carregue a bateria assim que possível caso ela pareça ter descarregado. Lembre-se de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16522

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Sela-da com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (tensão constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

1. Se o veículo não for utilizado por mais de um mês, remova a bateria, carregue-a totalmente e guarde-a em local fresco e seco. **ATENÇÃO:** Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo. [WCA16304]
2. Se a bateria for armazenada por mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e carregue-a totalmente, se necessário.
3. Carregue totalmente a bateria antes da instalação. **ATENÇÃO:** Ao instalar a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. [WCA16842]
4. Após a instalação, certifique-se de que os cabos da bateria estejam conectados corretamente aos terminais da bateria.

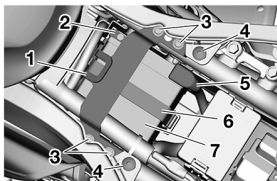
WCA16531

ATENÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

Para remover a bateria

Para acessar a bateria, é necessário remover o suporte do assento.



1. Suporte do assento
2. Cabo negativo da bateria (preto)
3. Parafuso B
4. Parafuso A
5. Cabo positivo da bateria (vermelho)
6. Cinta da bateria
7. Bateria

1. Desligue o interruptor principal.

2. Remova os parafusos A.
3. Remova os parafusos B e, em seguida, remova o suporte do assento.
4. Desconecte o cabo negativo da bateria (preto). **ATENÇÃO: Quando for remover a bateria, certifique-se que o interruptor principal esteja em off, então desconecte o cabo negativo antes de desconectar o cabo positivo.** [WCA16304]
5. Desconecte o cabo positivo da bateria (vermelho).
6. Remova a cinta de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Para instalar a bateria

1. Certifique-se que o interruptor principal esteja desligado.
2. Instale a bateria em sua posição original.
3. Instale a cinta de fixação da bateria.
4. Conecte o cabo positivo da bateria (vermelho). **ATENÇÃO: Ao instalar a bateria, certifique-se que**

o interruptor principal esteja desligado, então conecte o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. [WCA16842]

5. Conecte o cabo negativo da bateria (preto).
6. Instale o suporte do assento em sua posição original.
7. Instale os parafusos B.

Torque de aperto:

Parafuso B do suporte do assento:
0,7 kgf·m (7,0 N·m)

8. Instale os parafusos A.

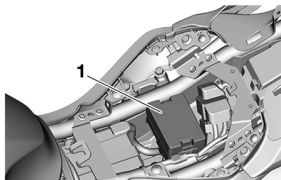
Torque de aperto:

Parafuso A do suporte do assento:
0,7 kgf·m (7,0 N·m)

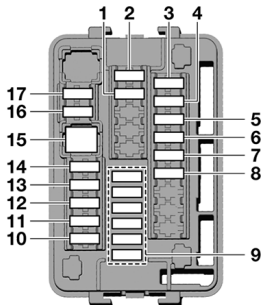
WAUA1844

Substituição dos fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada embaixo do assento do piloto. (Consulte a página 5-51.)



1. Caixa de fusíveis



1. Fusível do controle do piloto automático
2. Fusível da luz do freio
3. Fusível de ignição 1
4. Fusível do farol
5. Fusível da unidade de controle do ABS
6. Fusível de ignição 2
7. Fusível do sistema de sinalização
8. Fusível do terminal 1
9. Fusível reserva
10. Fusível do motor da ventoinha do radiador
11. Fusível de backup
12. Fusível de backup 2
13. Fusível da válvula do acelerador eletrônico

14. Fusível do sistema de injeção de combustível

15. Fusível principal

16. Fusível do motor do ABS

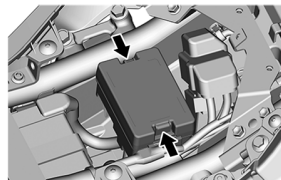
17. Fusível do solenoide do ABS

Se um fusível estiver queimado, substitua-o da seguinte forma.

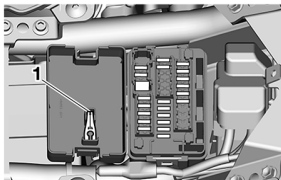
NOTA

Use um extrator de fusíveis para remover o fusível.

1. Desligue o interruptor principal e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando para dentro nos dois pontos indicados na tampa e puxando para cima.



3. Remova o fusível queimado usando o extrator de fusíveis.



1. Extrator de fusíveis

4. Instale um novo fusível com a amperagem especificada.

ADVERTÊNCIA! Não utilize um fusível com uma corrente acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio. [WWA15132]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:
50,0 A

Fusível do terminal 1:
5,0 A

Fusível do farol:
7,5 A

Fusível da luz do freio:
2,0 A

Fusível do sistema de sinalização:
7,5 A

Fusível da ignição:
10,0 A

Fusível da ignição 2:
7,5 A

Fusível do motor da ventoinha do radiador:
15,0 A

Fusível da bomba do ABS:
30,0 A

Fusível do sistema de injeção de combustível:
10,0 A

Fusível do solenoide do ABS:
15,0 A

Fusível da unidade de controle do ABS:
7,5 A

Fusível do piloto automático:

2,0 A

Fusível de backup:

7,5 A

Fusível backup 2:

15,0 A

Fusível da válvula do acelerador eletrônico:

7,5 A

5. Insira o extrator de fusíveis e, em seguida, instale a tampa da caixa de fusíveis.
6. Ligue o interruptor principal e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
7. Se o fusível queimar novamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

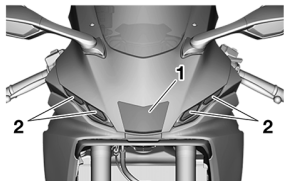
WCA27210

ATENÇÃO

Não dirija enquanto a tampa da caixa de fusíveis estiver removida.

WU80381

Luzes do veículo



1. Farol
2. Luz auxiliar

Exceto para a lâmpada da placa de licença, as luzes deste modelo são todas LED. Se um LED não acender, verifique os fusíveis e peça a um concessionário Yamaha para verificar o veículo. Se a luz da placa de licença não acender, verifique e substitua a lâmpada. (Consulte a página 8-39.)

WU16581

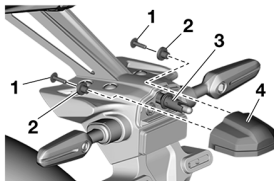
ATENÇÃO

Não fixe qualquer tipo de filme colorido ou adesivo nas lentes do farol.

WU49722

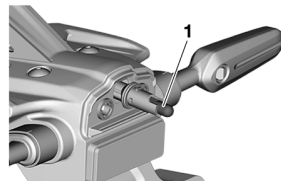
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire os parafusos da unidade da luz da placa de licença.



1. Parafuso
2. Espaçador
3. Soquete da lâmpada da placa de licença
4. Unidade da luz da placa de licença

2. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença (junto com a lâmpada) girando-o em sentido anti-horário, e então puxando-o para fora.
3. Retire a lâmpada queimada puxando-a para fora.



1. Lâmpada da luz da placa de licença

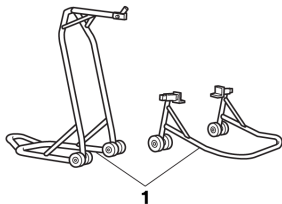
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete (junto com a lâmpada) empurrando para dentro, e então gire-o em sentido horário até parar.
6. Coloque a unidade da luz da placa de licença em sua posição original, e então instale os parafusos.

WAU67131

WAU25873

WWA15142

Suporte da motocicleta



1. Suporte para manutenção (exemplo)

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, utilize um suporte de manutenção para remover a roda dianteira ou traseira ou para realizar outra manutenção que necessite que a motocicleta esteja na posição vertical.

Verifique se a motocicleta está estável e nivelada antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção.

Localização de problemas

Apesar de os veículos Yamaha serem submetidos a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocados em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, podem causar dificuldades de partida e perda de potência.

A tabela de localização de problemas descreve o procedimento simples e rápido para a verificação dos sistemas vitais do veículo. Entretanto, se seu veículo necessitar de qualquer reparo, leve-o a um concessionário Yamaha, que possui técnicos especializados, ferramentas adequadas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em seu veículo.

Utilize somente peças genuínas Yamaha para seu veículo. As peças similares podem parecer idênticas às peças genuínas Yamaha, porém frequentemente são de qualidade inferior, tem uma vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.



ADVERTÊNCIA

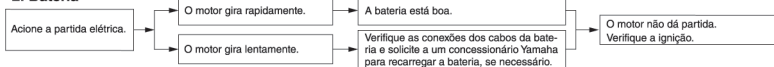
Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

Tabela de localização de problemas

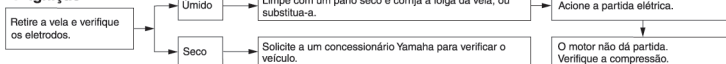
1. Combustível



2. Bateria



3. Ignição



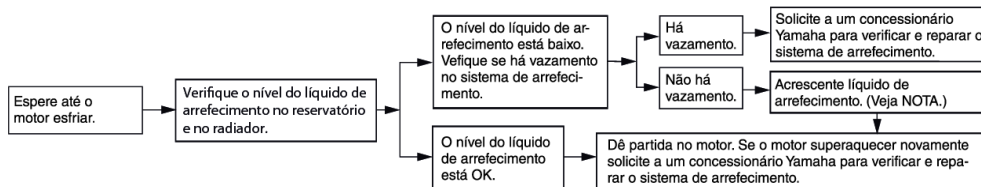
4. Compressão



Superaquecimento do motor

ADVERTÊNCIA

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Certifique-se de aguardar até que o motor esfrie.
- Coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, pressione a tampa enquanto gira-a em sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.



NOTA

Caso não tenha líquido de arrefecimento, pode-se utilizar temporariamente água de torneira, desde que seja substituída pelo líquido de arrefecimento recomendado assim que possível.

Cuidados cor fosca

WAU37834

WCA15193

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

Cuidado

A limpeza frequente e completa do veículo não apenas melhorará sua aparência, mas também melhorará seu desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também lhe dará a chance de inspecionar a condição do veículo com mais frequência. Certifique-se de lavar o veículo depois de andar na chuva ou perto do mar, porque o sal é corrosivo para os metais.

Cuidado especial no inverno

WAU84992

WCA28181

ATENÇÃO

Em climas frios, quando as estradas são cobertas por sal como método de degelo, é importante limpar bem o veículo completamente para remover o sal da estrada e evitar corrosão. Rodas raiadas, parafusos/porcas e outras peças metálicas não pintadas podem ser especialmente vulneráveis à corrosão causada pelo sal da estrada. Aplique

um produto anticorrosivo em todas as peças vulneráveis após lavar e secar o veículo.

NOTA

- As estradas em áreas de forte nevasca podem ser borrifadas com sal como método de descongelamento. Este sal pode permanecer nas estradas até a primavera, portanto, certifique-se de lavar a parte inferior e as peças do chassi depois de pilotar nessas áreas.
- Os produtos genuínos de manutenção e cuidados da Yamaha são vendidos sob a marca YAMALUBE em muitos mercados ao redor do mundo.
- Consulte seu concessionário Yamaha para dicas adicionais de limpeza.

WCA26280

ATENÇÃO

A limpeza incorreta pode causar danos cosméticos e mecânicos. Não use:

- limpadores de alta pressão ou a vapor. A pressão excessiva da água pode causar infiltração e deterioração dos rolamentos da roda, freios, retentores da transmissão e dispositivos elétricos. Evite a aplicação de detergente em alta pressão como os disponíveis em lava rápidos.
- produtos químicos agressivos, incluindo limpadores de roda fortemente ácidos, especialmente em rodas raiadas ou de liga leve.
- produtos químicos agressivos, compostos de limpeza abrasivos ou cera em peças com acabamento fosco. Escovas podem arranhar e danificar o acabamento fosco, use somente esponja macia ou toalha.
- toalhas, esponjas ou escovas contaminadas com produtos de limpeza abrasivos ou produtos químicos fortes como solventes, gasolina, removedores de ferrugem, fluido de freio ou anticongelante, etc.

Antes da lavagem

1. Estacione o veículo longe da luz solar direta e deixe-o esfriar. Isso ajudará a evitar pontos de água.
2. Verifique se todas as capas, tampas, acopladores elétricos e conectores estão firmemente instalados.
3. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico e uma cinta de borracha.
4. Pré-embeba as manchas mais difíceis, como insetos ou excrementos de pássaros, com uma toalha molhada por alguns minutos.
5. Remova sujeiras da estrada e manchas de óleo com um desengordurante de qualidade e uma escova ou esponja de cerdas de plástico. **ATENÇÃO: Não use agente desengraxante em áreas que requerem lubrificação tais como, retentores, gaxeta e eixos da roda. Siga as instruções do produto.** [WCA26290]

Lavagem

1. Enxágue qualquer desengraxante e pulverize o veículo com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para realizar o trabalho. Evite borrifar água diretamente no silenciador, no painel de instrumentos, na entrada de ar ou em outras áreas internas, como compartimentos de armazenamento sob o assento.
2. Lave o veículo com um detergente automotivo de qualidade misturado com água fria e uma toalha ou esponja macia e limpa. Use uma escova de dentes velha ou uma escova de cerdas de plástico para locais de difícil acesso. **ATENÇÃO: Use água fria se o veículo for exposto a sal. Água quente irá aumentar a propriedade corrosiva do sal.** [WCA26301]
3. Para veículos equipados com pára-brisas: Limpe o pára-brisas com uma toalha macia ou esponja umedecida com água e um detergente com pH neutro. Se necessário, use um limpador ou limpador

de pára-brisa de alta qualidade para motocicletas. **ATENÇÃO: Nunca utilize produtos químicos fortes para limpar o parabrisa. Além disso, alguns componentes de limpeza para plástico podem riscar o parabrisa, então certifique-se de testar todos os produtos de limpeza antes da aplicação na peça.** [WCA26310]

4. Enxaguar bem com água limpa. Certifique-se de remover todos os resíduos de detergente, pois eles podem ser prejudiciais às peças plásticas.

Após a lavagem

1. Secar o veículo com uma camurça ou toalha absorvente, de preferência de veludo e microfibra.
2. Para modelos equipados com corrente de transmissão: Seque e depois lubrifique a corrente de transmissão para evitar corrosão.
3. Use um polidor de cromo para polir peças de cromo, alumínio e aço inoxidável. Muitas vezes, a descoloração induzida termicamente

dos sistemas de exaustão de aço inoxidável pode ser removida através do polimento.

4. Aplique um spray de proteção contra corrosão em todas as partes metálicas, incluindo superfícies cromadas ou niqueladas.

ADVERTÊNCIA! Não aplique silicone ou óleo em spray nos assentos, manoplas, protetores de borracha do estribo ou nas paredes dos pneus. Caso contrário, essas peças se tornarão escorregadias, o que pode causar perda de controle. Limpe completamente as superfícies dessas peças antes de conduzir o veículo. [WWA20651]

5. Tratar borracha, vinil e peças plásticas não pintadas com um produto de cuidado adequado.
6. Retoque pequenos danos na pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas com cera não abrasiva ou utilize um spray de detalhes para motocicletas.

8. Quando terminar a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos para ajudar a secar a umidade restante.
9. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e ligue o farol para ajudar a remover a umidade.
10. Deixe o veículo secar completamente antes de guardá-lo ou cobri-lo.

WCA26320

ATENÇÃO

- Não aplique cera nas peças de borracha ou plásticas.
- Não use componentes de polimento abrasivos pois irão desgastar a pintura.
- Aplique sprays e ceras com moderação. Após a aplicação, limpe o excesso.

WWA20660

ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- Certifique-se que não haja lubrificante ou cera nos freios ou pneus.

- Se necessário, lave os pneus com água morna e um detergente neutro.
 - Se necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas com um limpador de freios ou acetona.
 - Antes de pilotar em altas velocidades, teste o desempenho dos freios do veículo e o comportamento em curvas.
-

Armazenamento

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco. Se necessário, proteja-a contra pó, com uma capa. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir o veículo. Se o veículo permanecer sem uso por semanas, recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível de qualidade após cada reabastecimento.

WAU86500

ATENÇÃO

- Armazenar o veículo em uma sala mal ventilada ou cobri-lo com uma lona, enquanto ainda estiver úmido, permitirá que a água e a umidade penetrem e causem oxidação.
 - Para evitar a corrosão, evite adegas úmidas, estábulos (devido à presença de amônia) e áreas onde substâncias químicas fortes são armazenadas.
-

WGA21170

Longo prazo

Antes de armazenar o veículo por um longo período (60 dias ou mais):

1. Faça todos os reparos necessários e execute qualquer manutenção pendente.
2. Siga todas as instruções da seção Cuidado deste capítulo.
3. Encha o tanque de combustível, adicionando estabilizador de combustível de acordo com as instruções do produto. Opere o motor por 5 minutos para distribuir o combustível tratado através do sistema de combustível.
4. Para veículos equipados com torneira de combustível: Gire a alavanca da torneira de combustível para a posição desligada.
5. Para veículos com carburador: Para evitar o acúmulo de depósitos de combustível, drene o combustível da cuba do carburador para um recipiente limpo. Reaperte o parafuso de dreno e despeje o combustível de volta no tanque de combustível.
6. Use um óleo de nebulização do motor (tipo WD-40) de qualidade de acordo com as instruções do produto para proteger os compo-

nentes internos do motor contra corrosão. Se o óleo de nebulização do motor não estiver disponível, execute os seguintes passos para cada cilindro:

- a. Retire o cachimbo da vela e a vela de ignição.
- b. Coloque uma colher de chá de óleo de motor no orifício da vela.
- c. Instale o cachimbo da vela de ignição na vela, e então coloque a vela no cabeçote para que os eletrodos sejam aterrados. (Isso limitará as faíscas durante o próximo passo.)
- d. Gire o motor diversas vezes com a partida. (Isso cobrirá a parede do cilindro com óleo.)

ADVERTÊNCIA! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.

[WWA10952]

- e. Retire o cachimbo da vela da vela, e então instale a vela e o cachimbo da vela.
7. Lubrifique todos os cabos de controle, os pontos de articulação, manetes e pedais, assim como o cavalete lateral e central (se equipado).
8. Verifique e corrija a pressão do ar dos pneus, e então levante o veículo para que as rodas fiquem fora do chão. Caso contrário, gire as rodas um pouco uma vez por mês para evitar que os pneus se desgastem em um só ponto.
9. Cubra a saída do silenciador com um saco plástico para evitar que entre umidade.
10. Retire a bateria, recarregue-a completamente, ou instale um carregador de manutenção para manter a bateria com a carga ideal. **ATENÇÃO: Confirme se a bateria e o carregador são compatíveis. Não carregue uma bateria VRLA com um carregador convencional.** [WCA26330]

NOTA _____

- Se a bateria for removida, recarregue-a uma vez por mês e armazene-a em um local com temperatura entre 0-30 °C.
- Consulte a página 8-34 para mais informações sobre carga e armazenamento da bateria.

Dimensões:

Comprimento total:

2070 mm

Largura total:

725 mm

Altura total:

1160 mm

Altura do assento:

830 mm

Distância entre eixos:

1395 mm

Distância mínima do solo:

135 mm

Raio mínimo de giro:

3,4 m

Peso:

Peso em ordem de marcha:

189 kg

Motor:

Ciclo de combustão:

4 tempos

Sistema de arrefecimento:

Refrigeração líquida

Tipo de acionamento do comando de válvulas:

DOHC

Disposição do cilindro:

Em linha

Quantidade de cilindros:

2 cilindros

Cilindrada:

689 cm³

Diâmetro × curso:

80,0 × 68,6 mm

Sistema de partida:

Partida elétrica

Óleo do motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grau de viscosidade SAE:

10W-40

Especificação do óleo de motor:

Serviço API tipo SL ou superior,
JASO padrão MA

Quantidade de óleo do motor:

Troca de óleo:

2,30 L

Com remoção do filtro de óleo:

2,60 L

Quantidade de líquido de arrefecimento:

Reservatório do líquido de arrefecimento (até a marca de nível máximo):

0,15 L

Radiador (incluindo todas as mangueiras):

1,57 L

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

14 L

Capacidade de reserva de combustível:

2,6 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:
BLW1**Transmissão:**

Relação de marchas:

1ª:

2,846 (37/13)

2ª:

2,125 (34/16)

3ª:

1,632 (31/19)

4ª:

1,300 (26/20)

5ª:

1,091 (24/22)

6ª: 0,964 (27/28)	Freio traseiro: Tipo: Freio a disco hidráulico simples
Pneu dianteiro: Tipo: Sem câmara Dimensões: 120/70ZR17M/C(58W) Fabricante/modelo: BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S23	Suspensão dianteira: Tipo: Garfo telescópico Suspensão traseira: Tipo: Balança traseira com link
Pneu traseiro: Tipo: Sem câmara Dimensões: 180/55ZR17M/C(73W) Fabricante/modelo: BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S23	Sistema elétrico: Voltagem do sistema: 12 V Bateria: Modelo: YTZ7S Voltagem, capacidade: 12 V, 5,1 Ah (10 HR)
Carga: Carga máxima: 167 kg (Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)	Potência da lâmpada: Farol: LED Luz do freio/lanterna: LED Luz do pisca dianteiro: LED Luz do pisca traseiro: LED Luz auxiliar: LED
Freio dianteiro: Tipo: Freio a disco hidráulico duplo	

WAU26366

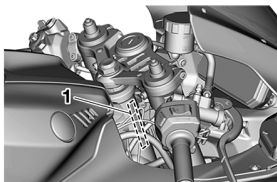
Números de identificação

Registre o número de identificação do veículo e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em uma concessionária Yamaha ou para referência no caso de o veículo ser roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAU26401

Número de identificação do veículo

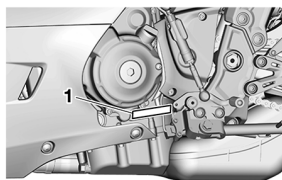
1. Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo está gravado no tubo da coluna de direção. Registre este número no espaço fornecido.

NOTA _____

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar sua motocicleta e registrá-la no órgão de trânsito de sua cidade.

WAU26442

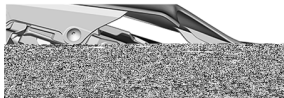
Número de série do motor

1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça do motor.

WAU69911

Conector de diagnóstico



1. Conector de diagnóstico

O conector de diagnóstico está localizado conforme mostrado.

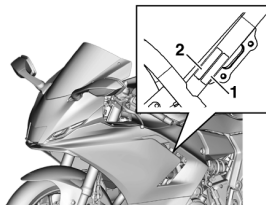
WCA29261

ATENÇÃO

Não conecte dispositivos não autorizados ao conector de diagnóstico. Isso pode causar mau funcionamento do veículo.

WAUW5510

Etiquetas do número do VIS e do motor



1. Etiqueta VIS

2. Etiqueta do número do motor

As etiquetas do VIS (Seção de Identificação do Veículo) e Número do Motor estão fixados nos locais indicados nas ilustrações. Estas etiquetas são necessárias conforme a legislação em vigor. Se uma etiqueta se tornar difícil de ler ou descolar, uma etiqueta de substituição deve ser solicitada para seu concessionário Yamaha.

Utilização dos seus dados

Este é um breve resumo de como a Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. e as subsidiárias locais) utiliza os seus dados. Para mais detalhes sobre a utilização dos seus dados pela Yamaha, consulte a nossa Política de Privacidade.

<https://www3.yamaha-motor.com.br/avisodeprivacidade>

Quais dados coletamos? Como coletamos?

Este veículo coleta três tipos de dados por meio da Unidade de Controle do motor (ECU):

(1) Número de Identificação do Veículo (VIN); (2) dados em tempo real que demonstrem o desempenho do veículo, tais como o estado de funcionamento do motor, a velocidade do veículo, a quilometragem; e (3) outros dados que mostrem a condição do veículo, como o código de diagnóstico de problemas (DTC).

Os dados coletados serão carregados para o servidor da Yamaha Motor Co., Ltd., conectando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha ao veículo, apenas quando forem realizadas verificações de manutenção ou procedimentos de serviços.

Como utilizaremos seus dados?

A Yamaha utiliza os dados coletados do seu veículo, (1) para realizar serviço de manutenção adequado, incluindo diagnósticos, (2) para um julgamento adequado de reclamação de garantia, (3) para conduzir pesquisa e desenvolvimento de veículos, (4) para fornecer e melhorar a qualidade de produtos, funcionalidades e serviços, (5) para garantir o nosso objetivo comercial e (6) para cumprir com as obrigações legais ou ordens judiciais, e para estabelecer ou defender reivindicações legais.

Como compartilhamos seus dados?

Podemos compartilhar seus dados com: (i) nossas subsidiárias, afiliadas e parceiros de negócios; (ii) revendedores e distribuidores em seu país ou região, e (iii) contratados dentro do escopo necessário para atingir a finalidade de uso descrito acima.

Como entrar em contato conosco

Quaisquer dúvidas ou reclamações relativas ao processamento dos seus Dados Pessoais podem ser enviadas para: encarregado@yamaha-motor.com.br

O ÚNICO PROPÓSITO da informação de contato fornecida acima é para **RESPONDER ÀS QUESTÕES DE CONSULTA DE PROCESSAMENTO DE DADOS**, OUTROS TIPOS DE CONSULTAS **NÃO SERÃO RESPONDIDAS**. Por favor, forneça as seguintes informações para o tratamento adequado de sua solicitação: **(1) Seu Nome; (2) Seu endereço de e-mail; (3) Seu país de residência; e (4) O Número de Identificação do Veículo (VIN)**. Usaremos suas informações pessoais fornecidas apenas com a finalidade de suporte a consulta de processamento de dados.

WAUW3026

Yamaha e a preservação do meio ambiente

**YAMAHA***Em harmonia com a natureza*

Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimen-

tação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Limite máximo de ruído para fiscalização:

91,8 dB (A) * a 4375 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho do veículo, e

também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1350 ± 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 5.000 ppm

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 50 ppm

Valores comprovados no ensaio de certificação:

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1340 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

0,0 ppm

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

5,70 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **“Manutenção periódica e ajuste”** deste manual valorizará e preservará o veículo, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14813

ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente do combustível especificado poderá reduzir o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam feitos por um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequa-

dos e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário do veículo pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com o veículo e conduzindo-o na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças do veículo

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA

Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus lo-

calizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de seu veículo, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

WUW3230

Óleo de motor YAMALUBE®

NOTA

Para um melhor desempenho de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do YAMALUBE® 4 Tempos 10W-40 do tipo SL de serviço API ou superior, JASO standard MA.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

- Antiatrição
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção nas peças do motor, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, assim mantendo o motor com a sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o bom desempenho; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expan-

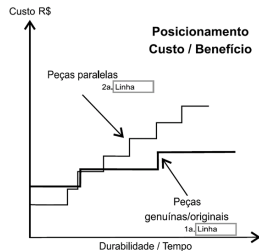
dindo a área de pressão e reduzindo a carga nestas e em outras superfícies que recebem carga, permitindo uma longa vida útil do motor, formando uma película fina para proteger as superfícies metálicas do motor, do ar, da água e dos gases de combustão, os quais podem contribuir para a corrosão e desgaste prematuro das peças internas do motor; remove os contaminantes do motor, absorvendo e transportando-os para o filtro de óleo, mantendo assim as superfícies de atrito limpo para o seu funcionamento suave.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, peça sempre PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA têm a garantia e segurança que você merece. Elas são produzidas sob a

mais avançada tecnologia e controle de qualidade, por isso, LEMBRE-SE: para MAIOR DURABILIDADE e MENOR MANUTENÇÃO, use PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA.



A	Aplicativo Yamaha Motorcycle Connect ... 4-2	Dicas para diminuir o consumo de combustível 7-5	J	Joystick e botão home 5-5
	Aplicativo Y-TRAC Rev 4-3	Direção, inspeção 8-34	K	Kit de ferramentas 8-2
	Armazenamento 9-4	E	L	Lâmpada da luz da placa de licença, substituição 8-39
	Articulações da balança, lubrificação 8-33	EBM (Gerenciamento do freio-motor)..... 3-2		LCS (Sistema de controle de largada)..... 3-5
	Assentos..... 5-51	Elemento do filtro de ar e magueira de verificação, substituição e limpeza..... 8-18		LIF (Sistema de controle de empinada).... 3-2
B	Bateria 8-34	Especificações 10-1		Líquido de arrefecimento..... 8-17
	BC (Sistema de controle de freio) 3-3	Estacionamento 7-5		Localização de problemas..... 8-40
	Botão do modo YRC 5-5	Etiquetas do número do VIS e do motor 11-2		Luz de advertência do ABS 5-7
	BSR (Regulador de deslizamento da roda traseira) 3-4	F		Luzes do veículo 8-39
C	Cabos, verificação e lubrificação 8-30	Fluido de freio, troca 8-27		Luzes indicadoras do pisca 5-6
	Canister 8-15	Folga da corrente de transmissão 8-27		Luzes indicadoras e de advertência 5-6
	Características especiais 3-1	Folga das válvulas 8-19		Luz indicadora de mau funcionamento (MIL)..... 5-6
	Carenagens e painéis 8-12	Folga do manete da embreagem, ajuste 8-23		Luz indicadora de mudança de marcha... 5-8
	Catalisador 5-51	Folga do manete do freio, verificação 8-24		Luz indicadora do controle de estabilidade 5-8
	Cavelete lateral..... 5-58	Fusíveis, substituição..... 8-37		Luz indicadora do farol alto 5-6
	Cavelete lateral, verificação e lubrificação..... 8-32	G		Luz indicadora do ponto morto 5-6
	Comandos do guidão 5-3	Garfo dianteiro, ajuste..... 5-53		Luz indicadora do sistema imobilizador ... 5-8
	Combustível 5-49	Garfo dianteiro, verificação 8-33	M	Manete da embreagem..... 5-45
	Conector de diagnóstico..... 11-2	I		Manete do freio..... 5-46
	Conectores DC..... 5-57	Informação de segurança 1-1		Manetes de freio e embreagem, verificação e lubrificação..... 8-31
	Configuração inicial dos recursos inteligentes 4-3	Interruptor da buzina..... 5-4		Mangueira de dreno do tanque de combustível 5-50
	Conjunto do amortecedor, ajuste 5-56	Interruptor de farol 5-3		Manopla do acelerador, verificação e lubrificação 8-30
	Controles do sistema de menus 4-2	Interruptor de operação do motor 5-4		Manutenção e lubrificação, periódica 8-5
	Cor fosca, cuidados 9-1	Interruptor do pisca..... 5-4		Manutenção, sistema de controle de emissões 8-3
	Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação 8-29	Interruptor do pisca-alerta 5-5		
	Cuidado..... 9-1	Interruptores da luz do freio..... 8-24		
D	Descrição 2-1	Interruptores do controle de cruzeiro/YVSL..... 5-5		
		Interruptor principal/bloqueio da direção 5-2		

N

Nível do fluido de freio, verificação	8-26
Número de identificação do veículo	11-1
Número de série do motor	11-1
Números de identificação	11-1

O

Óleo de motor YAMALUBE®	11-7
Óleo do motor	8-15

P

Partida no motor	7-2
Pastilhas do freio dianteiro e traseiro, verificação	8-25
Pedais de câmbio e freio, verificação e lubrificação	8-31
Pedal de câmbio	5-45
Pedal do freio	5-47
Período de amaciamento do motor	7-1
Pneus	8-20

Q

QS (Troca rápida)	3-3
-------------------------	-----

R

Recursos Inteligentes: Introdução	4-1
Retrovisores	5-53
Rodas	8-22
Rolamentos da roda, verificação	8-34

S

SC (controle de estabilidade)	3-1
SCS (Sistema de controle de derrapagem lateral)	3-2
Sistema de corte do circuito de ignição	5-58
Sistema de freio	5-47
Sistema de freio antibloqueio (ABS)	5-47
Sistema de navegação: Garmin StreetCross	4-6
Sistema do controle de cruzeiro	3-6

Sistema ESS (Sinalização de Parada de Emergência)	3-12
Sistema imobilizador	5-1
Solução de problemas de conexão	4-9
Superaquecimento do motor	8-42
Suporte da motocicleta	8-40

T

Tabela de localização de problemas	8-41
Tampa do tanque de combustível	5-48
TCS (Sistema de controle de tração)	3-1
Telefone	4-7
Transmissão	7-3

U

Utilização, dados do seu veículo	11-3
--	------

V

Velas de ignição, verificação	8-14
Verificação da marcha lenta do motor	8-19
Visor	5-10
Visor, sistema de menu	5-24

Y

Yamaha e a preservação do meio ambiente	11-5
YRC (Controle de pilotagem Yamaha)	3-1
YVSL	3-9



APP BLU CLUB



Faça o download do **APP BLU CLUB**, cadastre sua motocicleta e **tenha acesso ao MANUAL DO PROPRIETÁRIO completo** em formato digital, histórico de revisões no MINHA GARAGEM, agendamento de serviços e vigência de sua garantia.

Não conseguiu baixar o APP? Você poderá acessar também o seu manual através do QR code ao lado ou no nosso site:
www.yamaha-motor.com.br/servicos



CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional em nossa página eletrônica: www.yamaha-motor.com.br

Essa relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, uso de peças originais e equipamentos homologados.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



CERTIFICADO DE GARANTIA - DM8

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**, GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **4 (QUATRO) ANOS, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM**, ESTANDO INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - A CONTAR DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CERTIFICADO DE GARANTIA DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, E DESDE QUE TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS PREVISTAS SEJAM EFETUADAS DE ACORDO COM A QUILOMETRAGEM E PRAZOS DETERMINADOS NO PLANO DE MANUTENÇÃO.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, **POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA.**

O BENEFÍCIO NÃO PODERÁ SER CONVERTIDO EM OUTROS, TAIS COMO: DESCONTOS EM MÃO DE OBRA, PEÇAS, ACESSÓRIOS, ETC.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

TERMO DE GARANTIA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo conforme instruções contidas no Manual do Proprietário é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I- CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA :

1. A presente garantia é restrita ao **TERRITÓRIO NACIONAL**, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.
2. A garantia será concedida somente se **TODAS AS REVISÕES PERIÓDICAS** mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as revisões periódicas devem ser efetuadas com peças genuínas Yamaha.
4. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
5. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada imediatamente a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas

providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não serão atendidos em garantia.**

6. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
7. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
8. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
9. Em qualquer caso de substituição de componentes, os

itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

10. A bateria possui garantia legal de 90 (noventa) dias. Por ser um item de desgaste natural não é contemplado no Termo de Garantia. Consulte a seção 'Bateria' neste manual, referente aos cuidados deste item.

11. Trincas ou deformações em peças plásticas, acrílicas ou de policarbonato estão limitados a 90 (noventa) dias de garantia legal.

12. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal de 90 (noventa) dias, das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo (ex.: para fins de competição), acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior.

2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais.

3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, tais como peças plásticas, decorrentes de influências externas anormais, tais como:

a) fenômenos da natureza (ex.: granizo, enchente, etc.);

b) impactos (ex.: danos causados por pedras, detritos, buracos, etc.);

c) substâncias químicas do meio ambiente (ex.: corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);

d) aplicação de substâncias químicas (ex.: combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

e) lavagem e/ou lubrificação do veículo com produtos químicos não recomendados.

4. Os danos que foram causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;

5. As avarias decorrentes de:

a) negligência ou má utilização do veículo;

b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;

c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;

d) infração às normas de trânsito e ambientais;

e) inexperiência do condutor.

6. A substituição completa do motor ou do veículo;

7. Alteração do som (ex.: no motor, suspensão, escapamento, rolamentos, etc.);

8. Vestígios de óleo que não afetem a segurança ou funcionamento normal do veículo (ex.: motor, suspensão, transmissão, etc.);

9. Leves alterações no movimento direcional e ruídos mecânicos;

10. Defeitos causados pela:

- a) utilização de alarmes, rastreadores, acessórios, lâmpadas auxiliares, xênon, etc., (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo), ainda que instalados na Rede de Concessionárias Yamaha;
- b) instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
- c) modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.

11. Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo, em desacordo com o capítulo 'Limpeza e Armazenamento', ou da ausência dos cuidados básicos recomendados.

III - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia contratual, qualquer que seja o tempo e a quilometragem decorridos.

- a) Itens que apresentarem oxidação/corrosão, devido a maresia, agentes corrosivos, produtos químicos, etc.;
- b) Itens que apresentarem mudança de tonalidade (ex.: peças plásticas, peças pintadas e/ou outras);
- c) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo,

fluidos (como óleo do motor, fluido de freio) e etc.;

- d) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- e) Alinhamento e balanceamento de rodas;
- f) Recarga da bateria;
- g) Elementos filtrantes/filtros em geral (filtro de óleo do motor, elemento do filtro de ar, filtro de combustível, etc.), mangueiras, correias e polias, velas de ignição e demais itens com substituição periódica previstos no plano de manutenção;
- h) Pneus, câmaras de ar, amortecedores, lonas, discos e pastilhas de freio, rolamentos, borrachas, embreagem, pinhão, coroa, corrente de transmissão, escovas do motor de partida, juntas, lâmpadas, fusíveis, fios, cabos, etc.;
- i) Pneus: cortes, perfurações, desgaste irregular, desgaste prematuro por mau uso;
- j) Sistema de iluminação (ex.: farol, luz da placa de licença, setas, LED, lanterna, etc.);
- k) Escapamento, tubo do escapamento, silenciador, carenagens, estribos, manoplas, manetes, pedais, etc.;
- l) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- m) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia legal as

peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação, montagem ou de material.

2. Os defeitos em peças de desgaste natural podem ser constatados durante as revisões periódicas descritas na tabela de manutenção periódica, não sendo aceitas reclamações de veículos com mais de 10.000 km, independentemente do tempo de uso (exemplos de alguns defeitos: bolhas em pneus, vazamento de óleo na suspensão, problemas no motor de partida, etc). Algumas peças de desgaste natural, caso apresentem falhas ou defeitos, elas se manifestam em curto período de tempo e baixa quilometragem percorrida. Para esse tipo de peça, a garantia está limitada ao prazo legal de 90 (noventa) dias. Ex. câmara de ar perfurada, bico injetor obstruído, etc.
3. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

ATENÇÃO:

- a) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
- b) Devido ao tratamento químico que o escapamento

recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.

IV- EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do hodômetro;
 - b) **Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilômetros estipulados;**
 - c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Utilização de itens e componentes não genuínos, tampouco não homologados pela fabricante Yamaha;
 - i) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, com mão de obra pagas pela Yamaha ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 10.000 km – a mão de obra é paga pela Yamaha (veja limite de tolerância abaixo), devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro de controle de revisões/manutenções periódicas, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: As revisões periódicas devem ser realizadas da seguinte forma:

- **1a Revisão:** quilometragem 1.000 km com tolerância de 10% (900 km – 1.100 km) ou 6 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **2a Revisão:** quilometragem 10.000 km com tolerância de 10% (9.000 km – 11.000 km) ou 12 meses da data da venda ao primeiro proprietário, com tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), o que ocorrer primeiro.
- **Demais revisões:** tolerância de 1.000 km (a mais ou a menos) da quilometragem prevista para a respectiva revisão periódica ou tolerância de 15 dias (a mais ou a menos), da data da venda ao primeiro proprietário, o que ocorrer primeiro. Caso essa condição não seja observada, ocorrerá a perda da Garantia.

NOTA: O óleo do motor deve ser trocado com 1.000 km ou 6 meses, e depois a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca, o que ocorrer primeiro.

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

CERTIFICADO DE GARANTIA REVISÃO DE ENTREGA 0 km Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	1ª REVISÃO (1.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
2ª REVISÃO (10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	3ª REVISÃO (20.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	4ª REVISÃO (30.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
5ª REVISÃO (40.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	6ª REVISÃO (50.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

7ª REVISÃO (60.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	8ª REVISÃO (70.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	9ª REVISÃO (80.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
10ª REVISÃO (90.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	11ª REVISÃO (100.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	12ª REVISÃO (110.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

13ª REVISÃO (120.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	14ª REVISÃO (130.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	15ª REVISÃO (140.000 km ou 168 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
16ª REVISÃO (150.000 km ou 180 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	17ª REVISÃO (160.000 km ou 192 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	18ª REVISÃO (170.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E TROCA DE ÓLEO

19ª REVISÃO (180.000 km ou 216 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	20ª REVISÃO (190.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	21ª REVISÃO (200.000 km ou 240 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
22ª REVISÃO (210.000 km ou 252 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	23ª REVISÃO (220.000 km ou 264 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	24ª REVISÃO (230.000 km ou 276 meses, o que ocorrer primeiro) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	TROCA DE ÓLEO (a cada 5.000 km ou 6 meses da última troca) km: _____ Data: ____/____/____ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

CERTIFICADO DE GARANTIA - D97

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



IMPRESSO NO BRASIL
FAMAS - 2026